

STAR – Guidages à galets

STAR – Techniques de translation

Guidages à billes sur rails Guidages sur rails standard

Guidages sur rails avec guide en aluminium

Guidages sur rails Super Guidages sur rails large Guidages sur rails miniature

Guidages à galets

Accessoires

Guidages à rouleaux sur rails

Guidages à billes sur arbres Douilles à billes

Linear Sets

Arbres

Supports d'arbres Brides d'arbres Billes porteuses

Entraînement par vis à billes Vis à billes de précision

Paliers d'extrémité et boîtiers

Systèmes linéaires Chariots linéaires

Modules linéaires Modules compacts

2

Tables sur rails de guidage Système de profilés ALU-STAR

Commandes, Accessoires électriques

Rexroth Star GmbH D-97419 Schweinfurt





STAR – Guidages à galets

| Aperçu des produits | 4 |
|--|----|
| Charges maximum admissibles | 10 |
| Caractéristiques techniques | 14 |
| Durée de vie et sécurité de charge | 17 |
| Instructions de montage | 19 |
| Lubrification | 23 |
| Guides – Dimensions et références | 24 |
| Rails de guidage – Dimensions et références | 30 |
| Cassettes – Dimensions et références | 36 |
| Rails de guidage pour cassettes – Dimensions et références | 40 |
| Guidages à galets en U – Dimensions et références | 46 |
| Accessoires | 50 |
| Galets montés sur axes | 52 |

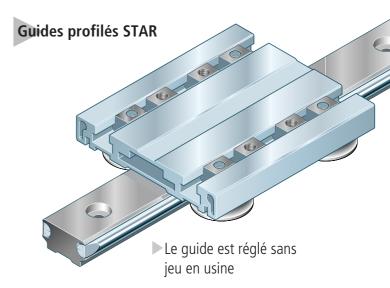


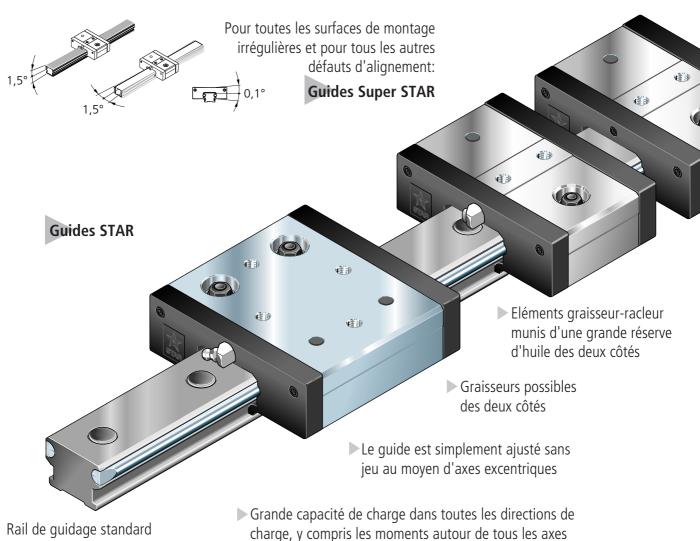
STAR – Guidages à galets Aperçu des produits

Les guidages à galets ont été mis au point spécialement pour la technique de manutention et d'automation.

Ils se distinguent par les caractéristiques suivantes:

- grandes vitesses admissibles
- construction compacte
- poids extrêmement faible
- montage simple
- frottement très réduit et fonctionnement silencieux
- unités de guidage complètes
- éléments interchangeables disponibles sur stock
- possibilité de disposer de chaque élément séparément



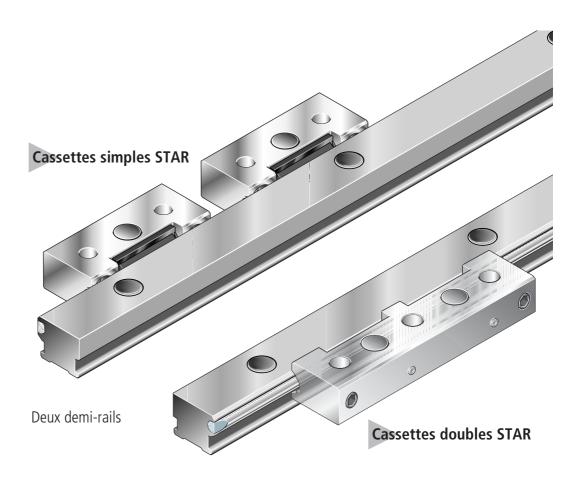


Le corps du rail est en aluminium anodisé Capsule de protection en option

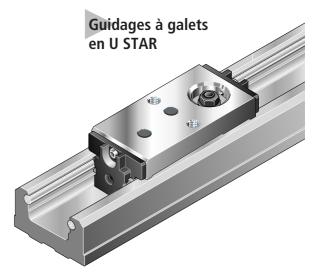


4





- ▶ Roulement à deux rangées de billes à contact oblique, étanchéifié et lubrifié à vie
- ► Voies de guidage constituées d'arbres de précision en acier résistant à la corrosion





STAR – Guidages à galets Aperçu des produits

| Possibilités de combinaison | | | | | |
|------------------------------------|--|------|-------------|--|--|
| | | | 20 | | |
| | | Page | | | |
| Guides | | 24 | 1902-119-00 | | |
| Guides Super | | 26 | 1906-119-00 | | |
| Guides profilés | To the state of th | 28 | | | |
| Rails de guidage | standard | 30 | 1921-119-31 | | |
| | avec rainure | 32 | | | |
| | plat | 34 | | | |
| Cassettes simples | | 36 | | | |
| Cassettes doubles | | 38 | | | |
| Rails de guidage pour cassettes | standard demi-rail | 40 | | | |
| | plat demi-rail | 42 | | | |
| | large | 44 | | | |

| | Taille | | | | | |
|-------------|------------------|---|-------------|--------------|---|---|
| 25 | 32 | | 42 | | 52 | |
| | Référence / Tail | le-Variante | | | | |
| 1902-125-00 | 1902-132-00 |) | 1902- | 152-00 1902- | 252-00 1902- 52-h (grande capacité de charge) | 52-00 52-sh (très grande capa- cité de charge) |
| 1906-125-00 | | | | | | |
| | | | 1907-142-00 | | | |
| 1921-125-31 | 1921-132-31 | 1921-232-31 32-2 (nombre double de trous) | 1921-142-31 | 1921-152-31 | 1921-252-31 52-2 (nombre double de trous) | 1921-452-31 52-4 (nombre quadruple de trous) |
| 1922-025-31 | 1922-032- | 31 | | 1922-052-31 | | |
| | 1924-132-31 | 1924-232-31 32-2 (nombre double de trous) | | 1924-152-31 | 1924-252-31 52-2 (nombre double de trous) | 1924-452-31 52-4 (nombre quadruple de trous) |
| | 1903-132- | 10 | | 1903-152-10 | 1903-252-10 52-h (grande capacité de charge) | 1903-352-10 52-sh (très grande capacité de charge) |
| | 1904-132- | 10 | | 1904-152-10 | 1904-252-10 52-h (grande capacité de charge) | 1904-352-10 52-sh (très grande capacité de charge) |
| | 1925-132-31 | 1925-232-31 32-2 (nombre double de trous) | | 1925-152-31 | 1925-252-31 52-2 (nombre double de trous) | 1925-452-31 52-4 (nombre quadruple de trous) |
| | 1926-132-31 | 1926-232-31 32-2 (nombre double de trous) | | 1926-152-31 | 1926-252-31 52-2 (nombre double de trous) | 1926-452-31 52-4 (nombre quadruple de trous) |
| | | | | | 1927-152-31 | |

STAR – Guidages à galets Aperçu des produits

| | | | 20 |
|------------------------|--------------------------|------|-------------|
| | | Page | |
| Guides pour rails en U | | 46 | 1905-119-00 |
| Rails de guidage en U | rails de guidage en U | 48 | 1923-119-31 |
| | | | |
| Accessoires | butée fixe | 50 | |

| | Taille | |
|----|-----------------------------|-------------|
| 25 | 32 | 52 |
| | Référence / Taille-Variante | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | 1910-532-00 | 1910-552-00 |

STAR – Guidages à galets Charges maximum admissibles

Attention! Non valables pour calculer la durée de vie. Pour le calcul de la durée de vie, utiliser les capacités de charge et les moments figurant sur les tableaux des exécutions correspondantes. 20 Charges maximum admissibles exercées par des forces $F_{\text{max y}}$ (N)*700 Guides 1902-, 1907-F_{max y0} (N)*700 F_{max 7} (N) 400 F_{max z0} (N) 600 (N)*350 **Guides Super** F_{max y0} (N)*350 F_{max z} (N) 200 $F_{\text{max z0}}$ (N) 300

Charges maximum admissibles exercées par des moments

 $M_{\text{max x}}$ (Nm) 3,2 Guides 1902-, 1907- $M_{\text{max x0}}$ (Nm) 4,8 $M_{\text{max y}}$ (Nm) 6,8 $M_{\text{max v0}}$ (Nm) 10,2 $M_{max z}$ (Nm) 12 $M_{\text{max z0}}$ (Nm) 12 (Nm) $M_{\text{max x}}$ 1,6 **Guides Super** $M_{\text{max x0}}$ (Nm) 2,4



| Taille-Variante | | | | | | | | |
|-----------------|-----|------|------------|------|------|------------|--------------|---------------|
| | 25 | 32 | 32 32-2 | 42 | 52 | 52 52-2 | 52-h 52-2 | 52-sh 52-4 |
| | 700 | 1000 | 1400 | 3000 | 2500 | 3500 | 4500 | 8000 |
| | 700 | 1000 | 1400 | 3000 | 2500 | 3500 | 4500 | 8000 |
| | 400 | 850 | 850 | 1500 | 1500 | 1500 | 2400 | 4800 |
| | 660 | 1400 | 1400 | 2500 | 2500 | 2500 | 4000 | 7900 |
| | 350 | | | | | | | |
| | 350 | | | | | | | |
| | 200 | | | | | | | |
| | 330 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 3,8 | 11 | 11 | 27 | 32 | 32 | 50 | 101 |
| | 6 | 18 | 18 | 42 | 52 | 52 | 84 | 166 |
| | 9 | 26 | 26 | 63 | 45 | 45 | 126 | 288 |
| | 15 | 42 | 42 | 106 | 75 | 75 | 210 | 474 |
| | 16 | 30 | 42 | 127 | 75 | 105 | 236 | 480 |
| | 16 | 30 | 42 | 127 | 75 | 105 | 236 | 480 |
| | 1,9 | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | |

^{*} Tenir compte de la force latérale admissible du rail de guidage (voir les instructions de montage).



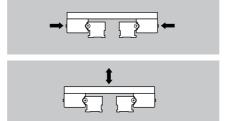
STAR – Guidages à galets **Charges maximum admissibles**

Attention! Non valables pour calculer la durée de vie. Pour le calcul de la durée de vie, utiliser les capacités de charge et les moments figurant sur les tableaux des exécutions correspondantes.

20

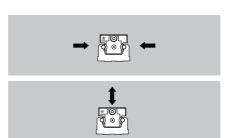
Charges maximum admissibles exercées par des forces

| Quatre cassettes simples |
|---------------------------------|
| Deux cassettes doubles |



| F_{maxy} | (N) | |
|---------------------|-----|--|
| F _{max y0} | (N) | |
| F | (N) | |

Guides pour rails en U



| F _{max z0} | (N) | | |
|---------------------|-----|-----|--|
| | | | |
| F_{maxy} | (N) | 350 | |
| F _{max y0} | (N) | 350 | |
| F _{max z} | (N) | 200 | |
| F _{max z0} | (N) | 300 | |

Charges maximum admissibles exercées par des moments

| Quatre cassettes simples |
|---------------------------------|
| Deux cassettes doubles |



| a (mm) |
|--------|
| |
| b (mm) |
| b (mm) |

| $M_{\text{max x}}$ | (Nm) | |
|---------------------|--------|--|
| $M_{\text{max x0}}$ | (Nm) | |
| $M_{\text{max y}}$ | (Nm) | |
| | (- · · | |



| $M_{\text{max z}}$ | (Nm) |
|--------------------|------|
| Μ | (Nm) |

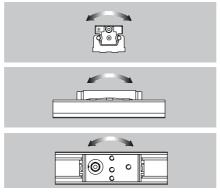
| <u> </u> | |
|----------|--|

| M _{max y} | (Nm) |
|---------------------|------|
| M _{max y0} | (Nm) |

| M _{max z} | (Nm) |
|---------------------|------|
| M _{max z0} | (Nm) |

| Guides | pour | rails | en | U |
|--------|------|-------|----|---|
|--------|------|-------|----|---|

Deux cassettes doubles



| $M_{\text{max x}}$ | (Nm) | 1,4 | |
|---------------------|------|-----|--|
| $M_{\text{max x0}}$ | (Nm) | 2,2 | |
| $M_{\text{max y}}$ | (Nm) | 3,4 | |
| $M_{\text{max y0}}$ | (Nm) | 5,1 | |
| $M_{\text{max z}}$ | (Nm) | 6,1 | |
| $M_{\text{max z0}}$ | (Nm) | 6,1 | |
| max 20 | | | |



| Taille-Variante | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|----------|------------|---------|------------|--------------|---------------|--|--|--|--|
| | 25 | 32 | 32 32-2 | 52 | 52 52-2 | 52-h 52-2 | 52-sh 52-4 | | | | |
| | | 1000 | 1400 | 2500 | 3500 | 4500 | 8000 | | | | |
| | | 1000 | 1400 | 2500 | 3500 | 4500 | 8000 | | | | |
| | | 850 | 850 | 1500 | 1500 | 2400 | 4800 | | | | |
| | | 1400 | 1400 | 2500 | 2500 | 4000 | 7900 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | 0,42 · a | 0,42 · a | 0,75∙ a | 0,75 · a | 1,2 · a | 2,4 · a | | | | |
| | | 0,7 · a | 0,7 · a | 1,2 · a | 1,2 · a | 2 · a | 3,9 · a | | | | |
| | | 0,42 · b | 0,42 · b | 0,75· b | 0,75 · b | 1,2 · b | 2,4 · b | | | | |
| | | 0,7 · b | 0,7 · b | 1,2 · b | 1,2 · b | 2 · b | 3,9 · b | | | | |
| | | 0,5 · b | 0,7 · b | 1,2 · b | 1,7 · b | 2,2 · b | 4 · b | | | | |
| | | 0,5 · b | 0,7 · b | 1,2 · b | 1,7 · b | 2,2 · b | 4 · b | | | | |
| | | 21 | 21 | 49 | 49 | 91 | 194 | | | | |
| | | 35 | 35 | 83 | 83 | 152 | 320 | | | | |
| | | 25 | 35 | 83 | 116 | 171 | 324 | | | | |
| | | 25 | 35 | 83 | 116 | 171 | 324 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

STAR – Guidages à galets Caractéristiques techniques

Vitesse

en charge moyenne

$$v_{max} = 10 \text{ m/s}$$

Résistance à la température

$$t = -20$$
 °C à + 80 °C

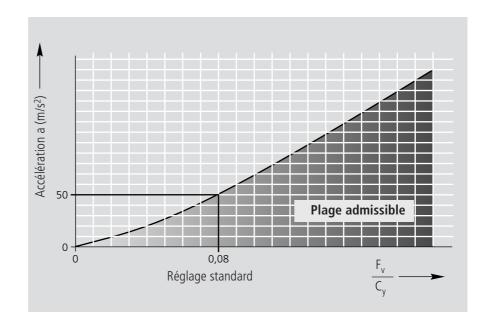
Accélération

Des accélérations plus importantes sont admises lorsque le glissement est évité.

Dans ce cas, il faut augmenter la précharge F_{ν} par l'intermédiaire du galet à excentrique, voir le diagramme.

L'augmentation de la précharge réduit la charge maximum admissible.

$$a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$$



Rigidité

Le réglage du galet à excentrique permet d'augmenter la précharge et d'obtenir une rigidité supérieure.

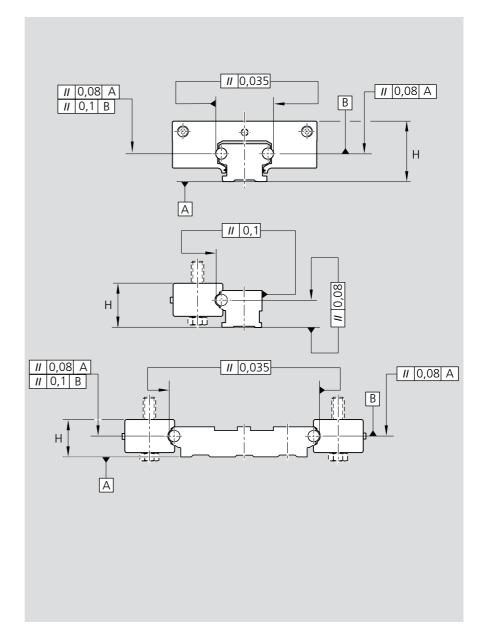
Précision

Les rails de guidage STAR sont de fabrication très précise.

Des classes de précisions supérieures à celles qui sont indiquées sont disponibles sur demande.

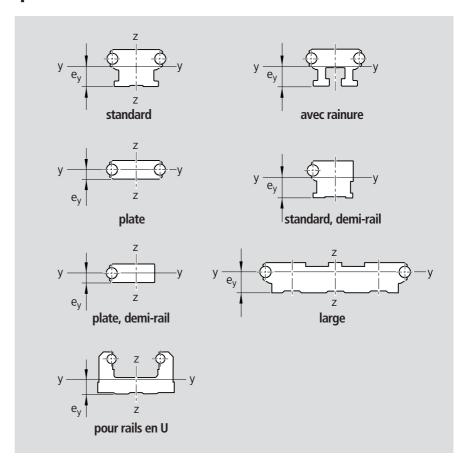
Tolérance de cote H: ± 0,2 mm

Variation maximum de la cote H sur un rail de guidage: 0,1 mm



STAR – Guidages à galets Caractéristiques techniques

Caractéristiques de la section des rails de guidage



| e _y : I _{y,z} : | distance du centre de gravité moment quadratique | | Surface de | | | Axe neutro | e | |
|--|---|--------|------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| $\mathbf{W}_{y,z}$: | module de résistance en flexion | Taille | la section | | у-у | | Z-Z | |
| | | | A (mm²) | e _y (mm) | l _y (mm ⁴) | W _y (mm³) | l _z (mm ⁴) | W _z (mm³) |
| | standard | 20 | 168 | 6,0 | 2060 | 343 | 3090 | 364 |
| | | 25 | 244 | 7,4 | 4738 | 623 | 6432 | 613 |
| | | 32 | 435 | 10,4 | 14551 | 1399 | 19272 | 1357 |
| | | 42 | 685 | 11,4 | 19628 | 1722 | 78534 | 4363 |
| | | 52 | 1222 | 17,6 | 117945 | 6701 | 148971 | 6477 |
| | avec rainure | 25 | 194 | 8,1 | 4155 | 513 | 6191 | 590 |
| | | 32 | 355 | 11,4 | 12295 | 1079 | 18666 | 1315 |
| | | 52 | 913 | 17,6 | 82725 | 4596 | 140984 | 6130 |
| | plate | 32 | 234 | 5,0 | 2163 | 433 | 11412 | 804 |
| | | 52 | 690 | 9,0 | 20750 | 2306 | 91104 | 3961 |
| | standard, demi-rail | 32 | 397 | 10,5 | 13182 | 1255 | 14724 | 1115 |
| | | 52 | 1116 | 17,7 | 105926 | 5985 | 111856 | 5251 |
| | plate, demi-rail | 32 | 217 | 5,0 | 1913 | 383 | 8841 | 665 |
| | | 52 | 633 | 9,0 | 18142 | 2016 | 68209 | 3202 |
| | large | 52 | 2492 | 12,4 | 119636 | 2099 | 2378777 | 41733 |
| | pour rails en U | 20 | 360 | 7,0 | 8604 | 782 | 42000 | 2545 |

16

Durée de vie et sécurité de charge

Durée de vie d'un galet Les valeurs L et L_h représentent la durée de vie nominale exprimée en mètres ou en

heures atteinte ou dépassée par 90% d'un groupe de galets identiques.

en cas de charges exercées par des forces Lorsque la charge exercée sur le guidage à galets résulte d'une charge centrée F_y ou F_z, calculer la durée de vie d'après les formules (1) et (2) suivantes:

Dans ce cas, la force F ne doit pas dépasser la force maximum admissible selon les tableaux "Charges maximum admissibles".

$$(1) \qquad L = \left(\frac{C_{y,z}}{F}\right)^3 \cdot 10^5$$

 $\begin{array}{lll} \mathsf{L_h} &=& \mathsf{dur\acute{e}e} \ \mathsf{de} \ \mathsf{vie} \ \mathsf{nominale} & \mathsf{(h)} \\ \mathsf{C_{y,z}} &=& \mathsf{capacit\acute{e}} \ \mathsf{de} \ \mathsf{charge} \ \mathsf{dyn.} & \mathsf{(N)} \\ \mathsf{F} &=& \mathsf{charge} \ \mathsf{dyn.} \ \mathsf{\acute{e}quivalente} & \mathsf{(N)} \end{array}$

durée de vie nominale

(m)

$$(2) \qquad L_{h} = \frac{L}{2 \cdot s \cdot n \cdot 60}$$

s = longueur de course (m) n = fréquence des cycles (1/min)

(1 cycle = 1 aller-retour)

en cas de charges exercées par des moments

Lorsque la charge exercée sur le guidage à galets résulte d'une moment pur M autour des axes x, y ou z, calculer la durée de vie d'après les formules (3) et (4) suivantes:

Dans ce cas, la charge du moment ne doit pas dépasser le moment maximum admissible selon les tableaux "Charges maximum admissibles".

(3)
$$L = \left(\frac{M_{x, y, z}}{M}\right)^3 \cdot 10^5$$

$$(4) L_h = \frac{L}{2 \cdot s \cdot p \cdot 60}$$

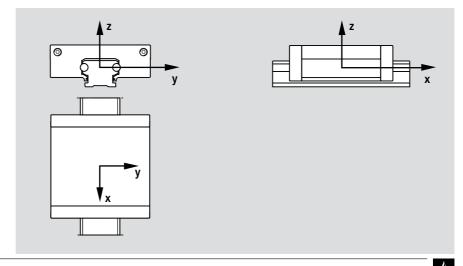
$$M_{x,y,z} = moment dynamique$$
 (Nm)
 $M = moment dyn. équivalent$ (Nm)
 $S = longueur de course$ (m)

Remarque

Les formules indiquées pour calculer la durée de vie ne sont valables que pour les forces centrées individuelles exercées dans la direction x, y ou z. En cas de combinaison de forces provenant de différentes directions ou de moments autour de différents axes ou d'une combinaison de forces et de moments, prière de nous consulter.

Axes de coordonnées

Les directions des forces ou des moments sont déterminées sur la base des coordonnées suivantes:



STAR – Guidages à galets Durée de vie et sécurité de charge

Sécurité de charge statique

en cas de charges exercées par des forces Lorsque la charge exercée sur le guidage à galets résulte d'une charge centrée F_{y0} ou F_{z0} , calculer la sécurité de charge statique d'après la formule (5) suivante:

Dans ce cas, la force F_0 ne doit pas dépasser la force maximum admissible selon les tableaux "Charges maximum admissibles".

(5)
$$S_0 = \frac{C_{y0, z0}}{F_0}$$

 $S_0 =$ sécurité de charge statique (-) $C_{y0,z0} =$ capacité de charge statique (N) $F_0 =$ charge statique équivalente (N)

en cas de charges exercées par des moments

Lorsque la charge exercée sur le guidage à galets résulte d'un moment pur M_0 autour des axes x, y ou z, calculer la sécurité de charge statique d'après la formule (6) suivante:

Dans ce cas, la charge du moment M₀ ne doit pas dépasser le moment maximum admissible selon les tableaux "Charges maximum admissibles".

(6)
$$S_0 = \frac{M_{x0, y0, z0}}{M_0}$$

 $\begin{array}{lll} {\rm S_0} &=& {\rm s\acute{e}curit\acute{e}} \ {\rm de} \ {\rm charge} \ {\rm statique} & {\rm (-)} \\ {\rm M_{x0,y0,z0}} &=& {\rm moment} \ {\rm statique} & {\rm (Nm)} \\ {\rm M_0} &=& {\rm moment} \ {\rm statique} \\ &=& {\rm e\acute{q}uivalent} & {\rm (Nm)} \end{array}$

Remarque

Les formules indiquées pour calculer la sécurité de charge statique ne sont valables que pour les forces centrées individuelles exercées dans la direction x, y ou z ou pour des moments purs individuels autour de l'axe x, y ou z.

En cas de combinaison de forces provenant de différentes directions ou de moments autour de différents axes ou d'une combinaison de forces et de moments, prière de nous consulter.

Instructions de montage

Instructions générales

Les guidages à galets de STAR étant des produits de qualité et de précision, ils doivent faire l'objet du plus grand soin lors du transport et du montage. Toutes les pièces en acier sont conservées par un produit à base d'huile. Ne pas le retirer dans la mesure où vous utilisez les lubrifiants recommandés.

Les conditions environnementales défavorables (vibrations, variations de température importantes, etc.) peuvent provo-

quer un déplacement relatif entre le corps de rail en aluminium laminé et les arbres en acier insérés (ou sertis) sur tous les rails portants. Dans ces cas, il est recommandé de réaliser une fixation axiale par adhérence mécanique.

Montage des rails de guidage Montage des rails de guidage:

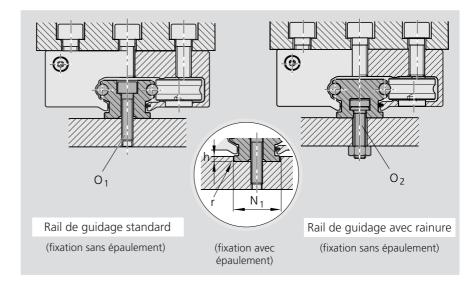
- Serrer légèrement les vis.
- Aligner le rail de guidage.
- Serrer les vis en respectant les couples de serrage indiqués sur le tableau.

Rails standard (1921-...): Des rondelles selon DIN 433 doivent être utilisées pour la mise en œuvre de la charge maximale.

Rails avec rainures (1922-...): Les rondelles sont livrées avec les rails.

Taille de vis pour rails de guidage

standard avec rainure



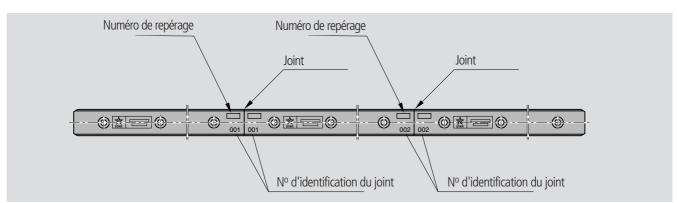
| | Taille -Variante | 20 | 25 | 32 | 32-2 | 42 | 52 | 52-2 | 52-4 |
|----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| O ₁ | (DIN 912) | M4x16 | M5x20 | M6x25 | M6x25 | M8x25 | M10x40 | M10x40 | M12x40 |
| 02 | (DIN 931/933) | - | M5 | M6 | - | _ | M10 | - | - |
| N ₁ | min. (mm) | 17,1 | 21,1 | 24,1 | 24,1 | - | 40,1 | 40,1 | 40,1 |
| h | max. (mm) | 1,0 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | - | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| r | max. (mm) | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

Force latérale admissible

Valeurs indicatives pour la force latérale admissible sans fixation latérale supplémentaire du rail.

| Taille -Variante | 20 | 25 | 32 | 32-2 | 42 | 52 | 52-2 | 52-4 |
|-----------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| F _{adm.} (N) | 200 | 330 | 450 | 900 | 1000 | 1000 | 1600 | 4000 |

Rails de guidage en plusieurs parties



**
STAR

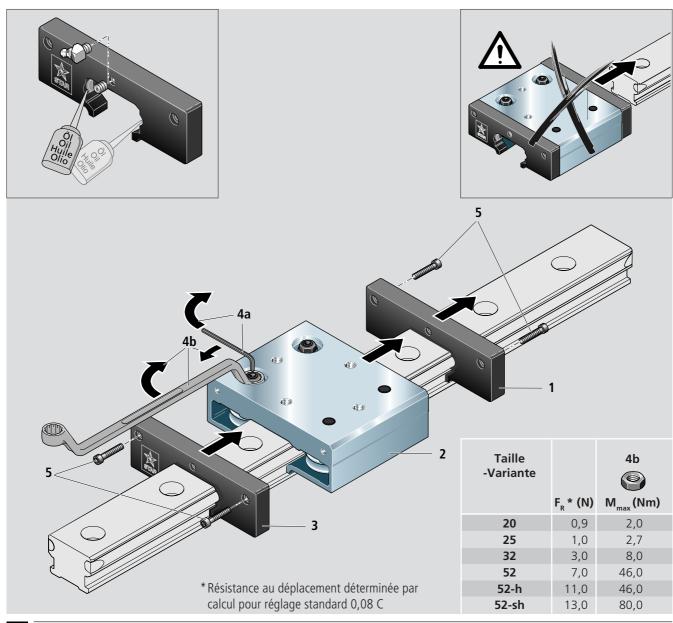
STAR – Guidages à galets Instructions de montage

Montage des guides et des guides Super sur rails de guidage Montage des guides:

Compte tenu de leur facilité de montage, les racleurs et les graisseurs (appelés plus brièvement: éléments graisseur-racleur) sont fournis séparément.

- Enfiler le premier élément graisseurracleur (1): les feutres de graissage et de raclage sont automatiquement aplatis par le chanfrein de l'arbre en acier.
- Enfiler avec précaution le guide (2) sur le rail.
- Ajuster les galets montés sur axes excentriques (4a) jusqu'à ce qu'une légère résistance au déplacement F_R (valeur indicative voir tableau) soit sensible.
- Serrer l'écrou à six pans en vous conformant au couple de serrage du tableau (4b) en maintenant l'axe au moyen d'une clé à six pans.
- Enfiler le deuxième élément graisseurracleur (3).
- Visser les deux éléments graisseurracleur au guide (5).

Une fois le montage terminé, le guide doit pouvoir être déplacé facilement.

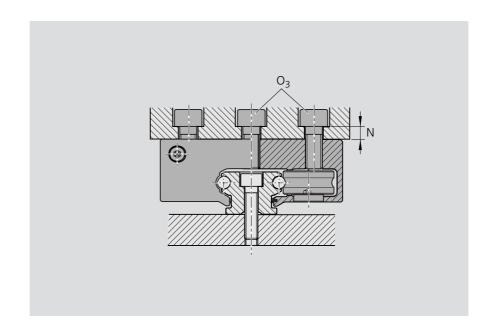




Montage des éléments périphériques sur le guide

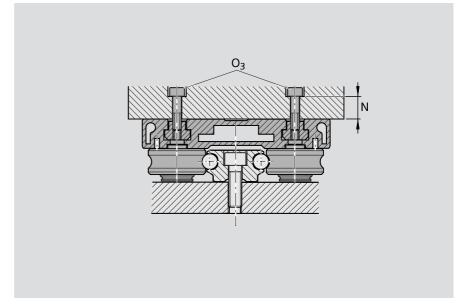
Guides standard 1902-, 1906-

- Utiliser des vis selon le tableau.
 Les vis ne doivent pas être trop longues! Respecter l'épaisseur minimum de matière N.
- Aligner l'élément périphérique.
- Serrer les vis au couple de serrage selon le tableau.



Guide profilé 1907-

- Utiliser des vis selon le tableau.
 Les vis ne doivent pas être trop longues! Respecter l'épaisseur minimum de matière N.
- Aligner l'élément périphérique.
- Serrer les vis au couple de serrage selon le tableau.



Guides

| | Taille -Variante | 20 | 25 | 32 | 42 | 52 | 52-h | 52-sh |
|----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| O ₃ | (DIN 912) | M5x16 | M5x16 | M8x25 | M8X20 | M10x30 | M10x35 | M12x35 |
| N | (mm) | 8 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 12 |

Couple de serrage des vis de fixation

| 8.8 | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 |
|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| (Nm) | 2,7 | 5,5 | 9,5 | 23 | 46 | 80 |

Equipements périphériques

Les irrégularités de surface et les vrillages des équipements périphériques affectent la précision du guidage et doivent donc être réduits à un minimum.

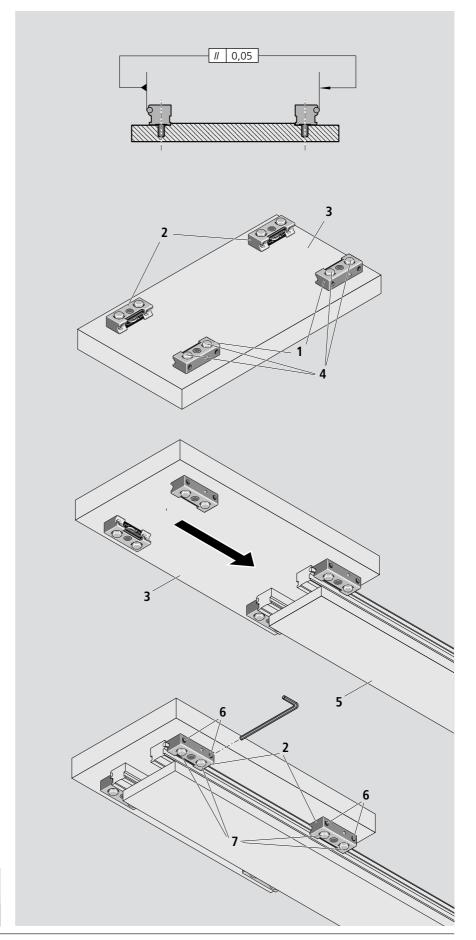


STAR – Guidages à galets Instructions de montage

Montage Cassette simple/double avec vis de réglage

Montage

- Aligner et monter les rails.
- Prémonter les cassettes (1+2) sur le plateau (3). Ne pas bloquer les vis.
- Aligner les cassettes d'un côté (1) du plateau (3) et serrer les vis (4) alternativement jusqu'à ce que le couple de serrage M_A soit atteint.
- Introduire le plateau (3) sur les rails (5).
- Ajuster sans jeu les cassettes (2) non encore fixées à l'aide des vis de réglage (6) sur les rails de guidage.
- Serrer alternativement les vis de fixation (7) des cassettes (2) non encore fixées jusqu'à ce que le couple de serrage M_A soit atteint.



| Taille -Variante | 32 | 52 | 52-h | 52-sh |
|---------------------|----|----|------|-------|
| M _A (Nm) | 23 | 46 | 80 | 80 |



Lubrification

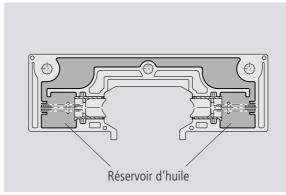
Lubrification

Les guides sont munis d'un élément graisseur-racleur sur leurs faces avant.

Les feutres de graissage et de raclage doivent être lubrifiés avant la mise en service. La plaque de lubrification est munie d'une grande réserve d'huile. Pour atteindre de longs intervalles de relubrification, remplir cette réserve jusqu'à ce que de l'huile suinte

Réservoir d'huile à grande capacité 1910.4..-00 (Volumes voir tableau)

- Grandes distances parcourues sans relubrification: $15 \cdot 10^5$ m de course.
- Fonction double: lubrification et raclage simultanés.
- Lubrification ciblée des arbres.
- Lubrification également possible en position 90°.



| Taille -Variante | Volume d'huile (cm³) |
|---------------------|----------------------------|
| 20 | 2,5 |
| 25 | 3,0 |
| 32 | 6,5 |
| 52 | 18,0 |
| 52-h | 20,0 |
| 52-sh | 20,0 |

Lubrifiants:

Lubrification à l'huile pour les guides (pour rails en U aussi)

Nous recommandons une huile d'une viscosité d'environ 680 mm²/s à 40°C.

Lubrification à la graisse pour les cassettes

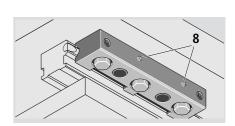
Nous recommandons des graisses selon DIN 51825 - K2K.

Attention: Ne pas utiliser de lubrifiants contenant des particules solides (comme graphite ou MoS₂).

L'intervalle de relubrification dépend des conditions de fonctionnement du guidage et de l'environnement.

• Lubrifier les cassettes jusqu'à ce que de la graisse suinte.

• Pour les cassettes doubles, lubrifier les deux graisseurs (8)!



Longueur de course minimum

De manière générale, la longueur de la course ne doit pas être inférieure à la longueur du guide. Nous consulter pour les courses plus courtes.

Roulements à billes à contact oblique

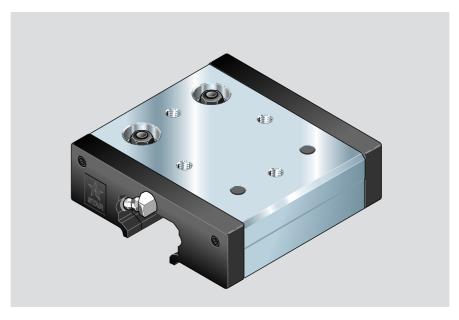
Les roulements à billes à contact oblique des galets sont étanches et lubrifiés à vie.

RF 82 101/04.99 23 st.



STAR – Guidages à galets Guides

Guide 1902-



Références, capacités de charge et moments pour le calcul de la durée de vie

| | | | Capacités de charge et moments | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--|--|
| | | → [0] | _ | | | • | | | | 0 0 | 0 0 | | |
| Taille -Variante | Référence | C _y (N) | C _{y0} (N) | C _z (N) | C _{zo} (N) | M _x (Nm) | M _{xo} (Nm) | M _y (Nm) | M _{yo} (Nm) | M _z (Nm) | M _{zo} (Nm) | | |
| 20 | 1902-119-00 | 2300 | 1600 | 1336 | 783 | 10,7 | 6,3 | 22,7 | 13,3 | 39 | 27 | | |
| 25 | 1902-125-00 | 2550 | 1780 | 1357 | 803 | 13,0 | 7,6 | 30,5 | 18,0 | 57 | 40 | | |
| 32 | 1902-132-00 | 7335 | 4560 | 4300 | 2200 | 56,0 | 29,0 | 129,0 | 66,0 | 220 | 137 | | |
| 52 | 1902-152-00 | 17150 | 10200 | 10050 | 4900 | 211,0 | 103,0 | 301,0 | 147,0 | 515 | 306 | | |
| 52-h | 1902-252-00 | 27900 | 15400 | 16775 | 7630 | 352,0 | 160,0 | 880,0 | 400,0 | 1465 | 808 | | |
| 52-sh | 1902-352-00 | 31000 | 18200 | 18400 | 8750 | 390,0 | 184,0 | 1100,0 | 520,0 | 1860 | 1100 | | |

Attention:

Ne pas dépasser les charges maximum admissibles ou les moments admissibles selon le tableau du chapitre "Charges maximum admissibles".

Les références s'appliquent aux guides équipés de leurs éléments graisseur-racleur.

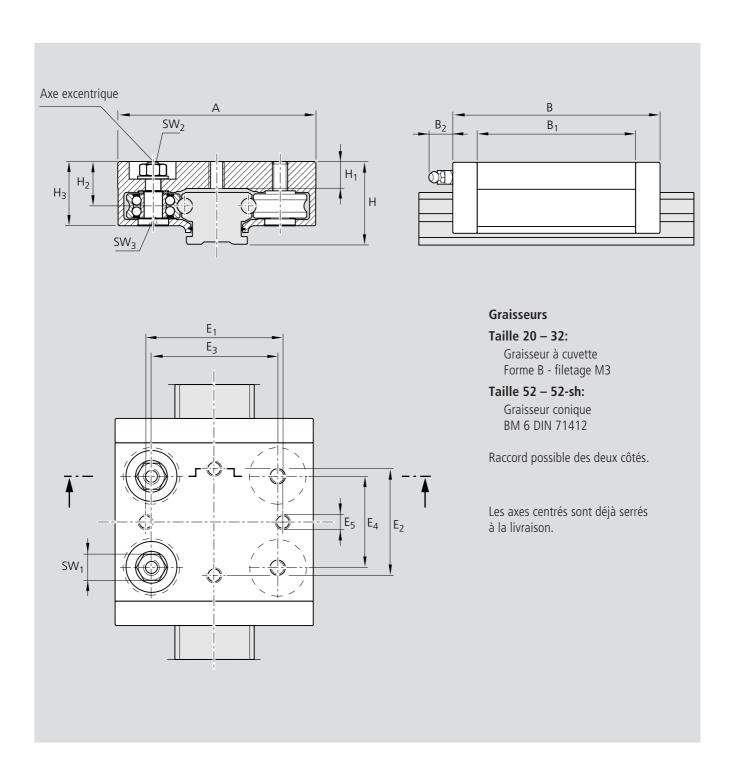
Références des guides sans éléments graisseur-racleur:

1901-...-00 (partie à compléter identique au tableau)

Références des éléments graisseur-racleur sans guides:

1910- 4..-00 (partie à compléter identique au tableau)





| | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | | Poids | | | | |
|---------------------|--|-----|----------------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| Taille -Variante | Α | В | B ₁ | B ₂ | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | E ₁ | E ₂ | E ₃ | E ₄ | E ₅ | SW ₁ | SW ₂ | SW ₃ | (kg) |
| 20 | 56 | 79 | 59 | 7 | 22,0 | 8,5 | 13,0 | 20,0 | 39 | 49 | 34,0 | 34 | M5 | 7 | 2 | 2 | 0,20 |
| 25 | 25 65 95 75 7 25,0 9,0 14,4 22,3 50 60 40,0 45 M5 7 2 2 | | | | | | | | | | | | 0,25 | | | | |
| 32 | 86 | 112 | 92 | 7 | 35,5 | 13,0 | 20,5 | 29,5 | 59 | 70 | 54,0 | 60 | M8 | 10 | 3 | 4 | 0,56 |
| 52 | 130 | 136 | 104 | 16 | 54,3 | 19,4 | 29,2 | 42,2 | 90 | 70 | 83,3 | 60 | M10 | 16 | 4 | 6 | 1,50 |
| 52-h | 145 | 186 | 154 | 16 | 60,4 | 24,0 | 35,3 | 51,0 | 105 | 110 | 90,0 | 105 | M10 | 16 | 4 | 6 | 2,60 |
| 52-sh | 155 | 205 | 173 | 16 | 60,4 | 24,0 | 35,3 | 51,0 | 115 | 140 | 95,0 | 120 | M12 | 18 | 6 | 8 | 3,30 |

STAR – Guidages à galets Guides Super

Guide 1906-



Références, capacités de charge et moments pour le calcul de la durée de vie

| | | Capacités de charge et moments | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|------------------------------------|----------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|
| | | → [8] | ~ | | | | | | | | | |
| Taille -Variante | Référence | C _y C _{y0} (N) | | C _z (N) | C _{zo} (N) | M _x (Nm) | M _{xo} (Nm) | | | | | |
| 20 | 1906-119-00 | 1150 | 800 | 660 | 390 | 5,4 | 3,1 | | | | | |
| 25 | 1906-125-00 | 1275 | 890 | 670 | 400 | 6,5 | 3,8 | | | | | |

Attention:

Ne pas dépasser les charges maximum admissibles ou les moments admissibles selon le tableau du chapitre "Charges maximum admissibles". Les références s'appliquent aux guides équipés de leurs éléments graisseur-racleur.

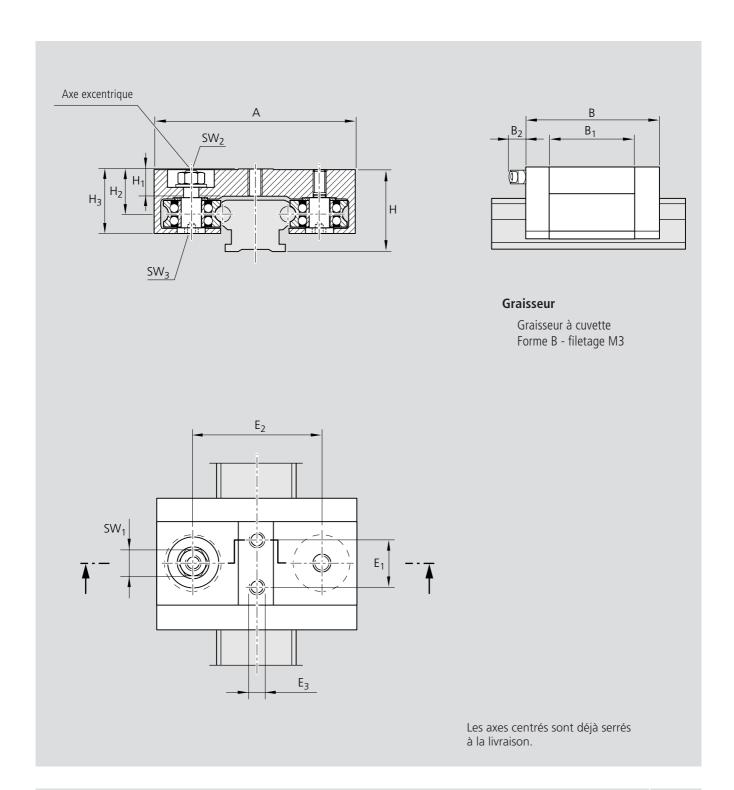
Références des guides sans élément graisseur-racleur:

1906-1..-30 (partie à compléter identique au tableau)

Références des éléments graisseur-racleur sans guides:

1910- 4..-00 (partie à compléter identique au tableau)



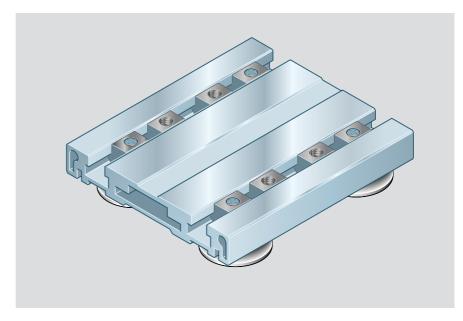


| Taille | | | | | | | Dimer | nsions (| mm) | | | | | | Poids |
|--------|--|----|----|---|------|-----|-------|----------|-----|----|----|------|---|---|-------|
| | -Variante A B B_1 B_2 H H_1 H_2 H_3 E_1 E_2 E_3 SW_1 SW_2 SW_3 | | | | | | | | | | | (kg) | | | |
| 20 | 56 | 50 | 30 | 7 | 22,0 | 8,5 | 13,0 | 20,0 | 17 | 34 | M5 | 7 | 2 | 2 | 0,10 |
| 25 | 65 | 50 | 30 | 7 | 25,0 | 9,0 | 14,4 | 22,3 | 20 | 40 | M5 | 7 | 2 | 2 | 0,10 |

STAR – Guidages à galets Guides

Guide profilé 1907-

Unité de lubrification en préparation.



Références, capacités de charge et moments pour le calcul de la durée de vie

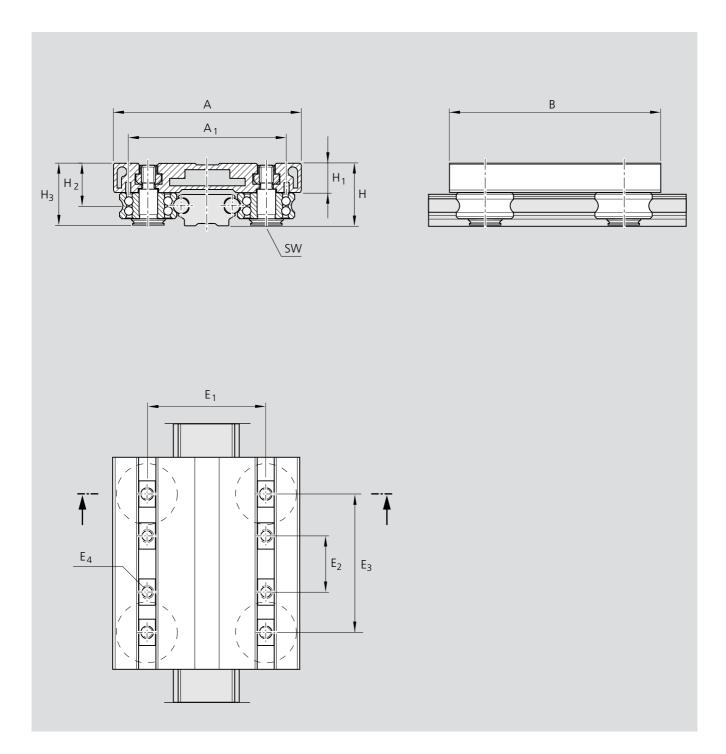
| | | | Capacités de charge et moments | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-------|--------------------------------|-------|----------|---------|----------|----------------|----------|----------------|-----------------|--|--|
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 00 | | |
| Taille | Référence | C_y | C_{y0} | C_z | C_{zo} | M_{x} | M_{xo} | M _y | M_{yo} | M _z | M _{zo} | | |
| -Variante | | (N) | (N) | (N) | (N) | (Nm) | (Nm) | (Nm) | (Nm) | (Nm) | (Nm) | | |
| 42 | 1907-142-00 | 17150 | 10200 | 10050 | 4900 | 162 | 97 | 430 | 258 | 729 | 433 | | |

28

Attention:

Ne pas dépasser les charges maximum admissibles ou les moments admissibles indiqués sous le tableau du chapitre "Charges maximum admissibles".





| | | | | | | Dimen | sions (n | nm) | | | | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | |
|-----------|--|------|-----|----|----|-------|----------|-----|---------|----|------|-----------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Taille | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Variante | -Variante A A ₁ B H H ₁ H ₂ H ₃ E ₁ E ₂ E ₃ E ₄ SW | | | | | | | | | | (kg) | | | | | | | | | | | |
| 42 | 116 | 98,5 | 150 | 39 | 18 | 26,4 | 38,1 | 73 | 15 - 55 | 85 | M8 | 6 | 1,03 | | | | | | | | | |

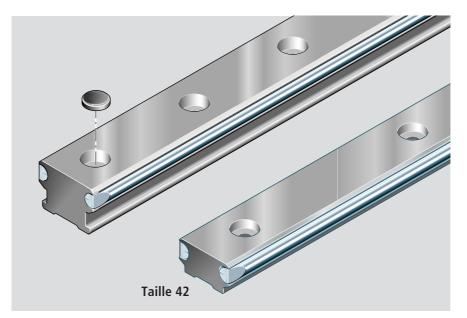
STAR – Guidages à galets Rails de guidage

Rail de guidage standard 1921-

- fixation par le haut
- capsules de protection en option
- arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



Références, longueurs

| | | | sans trou | avec trous | Capsules de | protection |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| Taille -Variante | Longueur standard ¹⁾ (mm) | L _{max} (mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Quantité:, | Nombre de trous par mètre ²⁾ |
| 20 | 3500 | 7000 | 1921-019-31, | 1921-119-31, | 1605-800-90, | 16 |
| 25 | 3500 | 7000 | 1921-025-31, | 1921-125-31, | 1605-800-90, | 16 |
| 32 | 3500 | 7000 | 1921-032-31, | 1921-132-31, | 1605-200-90, | 8 |
| 32-2 | 3500 | 7000 | - | 1921-232-31, | 1605-200-90, | 16 |
| 42 | 3500 | 7000 | 1921-042-31, | 1921-142-31, | 1605-300-90, | 8 |
| 52 | 3500 | 7000 | 1921-052-31, | 1921-152-31, | 1605-400-90, | 4 |
| 52-2 | 3500 | 7000 | - | 1921-252-31, | 1605-400-90, | 8 |
| 52-4 | 3500 | 7000 | - | 1921-452-31, | 1605-500-90, | 16 |

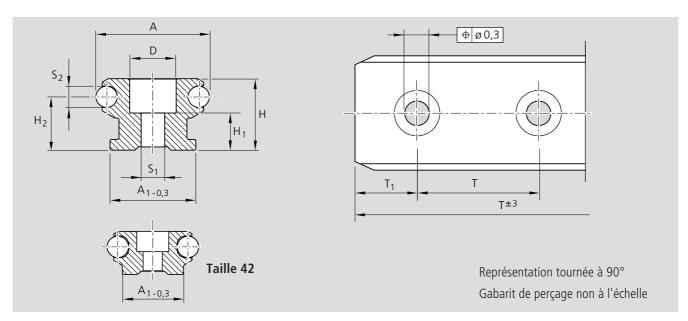
¹⁾ Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de guidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision

²⁾ Nombre de trous indiqué sur un mètre pour la dimension préconisée T_{1S}

| | | | Longueur de | rail recommandée | |
|---------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------------|---------|
| Taille -Variante | Entraxe de perçage T (mm) | | Nombre de trous | /Longueur de rail L (| (mm) |
| | | 2/121 | 10/621 | 18/1121 | 40/2496 |
| 20, 25, 32-2, 52-4 | 62,5 | 4/246 | 12/746 | 20/1246 | 50/3125 |
| | , | 6/371 | 14/871 | 24/1496 | 56/3496 |
| | | 8/496 | 16/996 | 30/1871 | |
| | | 2/246 | 10/1246 | 18/2246 | 28/3496 |
| 32, 42, 52-2 | 125 | 4/496 | 12/1496 | 20/2496 | |
| ,, | | 6/746 | 14/1746 | 22/2746 | |
| | | 8/996 | 16/1996 | 24/2996 | |
| | | 2/496 | 6/1496 | 14/3496 | |
| 52 | 250 | 3/746 | 8/1996 | | |
| 52 | 250 | 4/996 | 10/2496 | | |
| | | 5/1246 | 12/2996 | | |

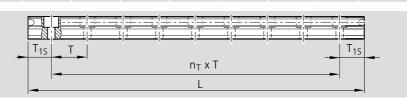
30





| | | | | | Di | mensions | s (mm) | | | | | Poids |
|---------------------|----|----|----|------|------|----------|--------|----|-------|--------|----|-------|
| Taille -Variante | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 20 | 17 | 12 | 5,0 | 9,0 | 9,4 | 4,5 | 4 | 62,5 | 29,25 | 13 | 0,60 |
| 25 | 25 | 21 | 15 | 6,0 | 10,6 | 9,4 | 5,5 | 6 | 62,5 | 29,25 | 13 | 1,00 |
| 32 | 32 | 24 | 20 | 9,5 | 15,0 | 11,0 | 6,5 | 6 | 125,0 | 60,50 | 13 | 1,60 |
| 32-2 | 32 | 24 | 20 | 9,5 | 15,0 | 11,0 | 6,5 | 6 | 62,5 | 29,25 | 13 | 1,60 |
| 42 | 42 | 28 | 20 | 9,0 | 12,6 | 15,0 | 9,0 | 10 | 125,0 | 60,50 | 13 | 2,68 |
| 52 | 52 | 40 | 34 | 19,0 | 25,1 | 20,0 | 11,0 | 10 | 250,0 | 123,00 | 20 | 4,40 |
| 52-2 | 52 | 40 | 34 | 19,0 | 25,1 | 20,0 | 11,0 | 10 | 125,0 | 60,50 | 20 | 4,40 |
| 52-4 | 52 | 40 | 34 | 17,0 | 25,1 | 24,0 | 13,0 | 10 | 62,5 | 29,25 | 20 | 4,40 |

Commande d'un rail de guidage



 n_B

Calcul de la longueur du rail

Recommandation:

utiliser la dimension préconisée T₁₅.

- Respecter l'entraxe minimum T_{1 min}! (voir le tableau)
- T₁ est identique aux deux extrémités du rail.

| Exemp | l۵ | de | commande |
|-------|----|----|----------|

Rail de guidage: taille 25 Longueur désirée: 620 à 625 mm

 $L = n_B \cdot T - 4$

 $L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$

 $n_{B} = 620/T = 620/62, 5 = 9,92$ arrondis à un chiffre entier

 $n_T = n_R - 1 = 9$

Longueur de rail L à commander

= 10 trous,

 $10 \cdot 62, 5 - 4 = 621 \text{ mm}$ $9 \cdot 62,5 + 2 \cdot 29,25 = 621 \text{ mm}$ Indication de commande du rail: référence, longueur (mm) $T_1 / n_T x T / T_1 (mm)$ 1921-125-31, 621

= longueur du rail

T_{1S} = dimension préconisée*)

= nombre de trous

*) voir les valeurs sur le tableau

= nombre de divisions

= entraxe de perçage*)

29,25 / 9 x 62,5 / 29,25

Indication de commande des capsules de protection:

référence, quantité 1605-800-90, 10



(mm)

(mm)

(mm)

STAR – Guidages à galets Rails de guidage

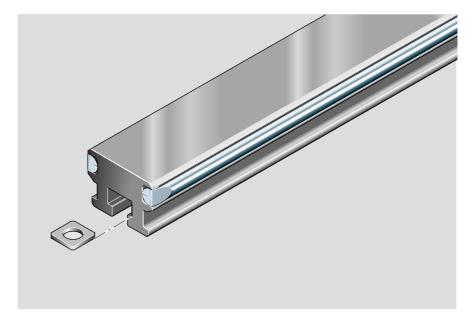
Rail de guidage avec rainure 1922-

- fixation par le bas
- rondelles fournies (leur nombre résulte de l'entraxe de perçage T)
- arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.

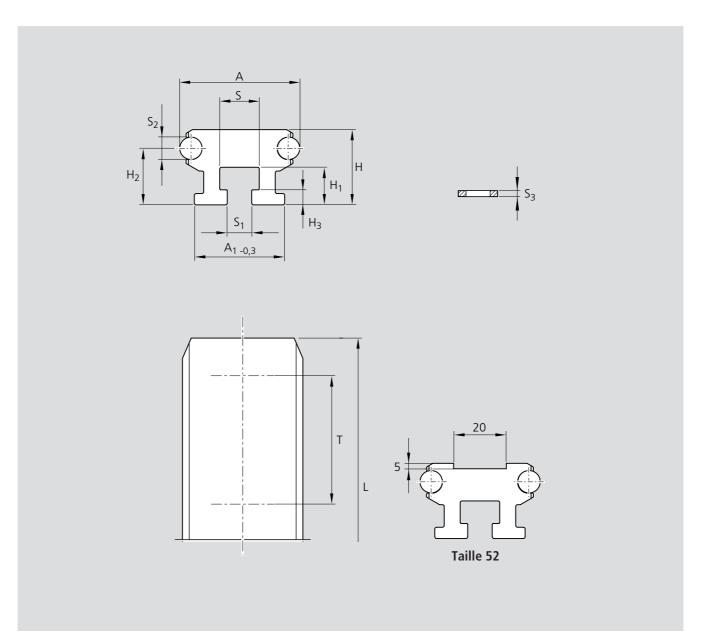
Références, longueurs



| Rail de guidage avec rainure | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Taille | Longueur standard ¹⁾ | L _{max} (mm) | Référence Longueur:,(mm) | | | | | | |
| 25 | 3500 | 7000 | 1922-025-31, | | | | | | |
| 32 | 3500 | 7000 | 1922-032-31, | | | | | | |
| 52 | 3500 | 7000 | 1922-052-31, | | | | | | |

¹⁾ Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de guidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision





Remarque

Pour le montage, voir les "Instructions de montage", "Montage des rails de guidage".

| Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | Poids | |
|-----------------|-----|----------------|----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|-----------------------|-------|------|
| Tail | e A | A ₁ | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | S | S ₁ | S ₂ | S ₃ | T | kg/m |
| 25 | 25 | 21 | 15 | 8,0 | 10,6 | 3,0 | 8,2 | 5,5 | 6 | 1,0 | 62,5 | 0,95 |
| 32 | 32 | 24 | 20 | 10,0 | 15,0 | 4,0 | 10,5 | 6,5 | 6 | 1,6 | 125,0 | 1,60 |
| 52 | 52 | 40 | 34 | 15,4 | 25,1 | 6,4 | 18,5 | 11,0 | 10 | 1,6 | 250,0 | 3,60 |

T = Distance maximum entre les vis de fixation

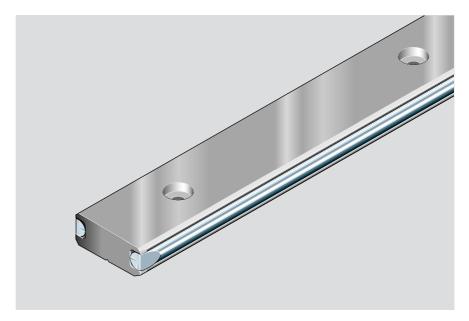
STAR – Guidages à galets Rails de guidage

Rail de guidage plat 1924-

 arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



Références, longueurs

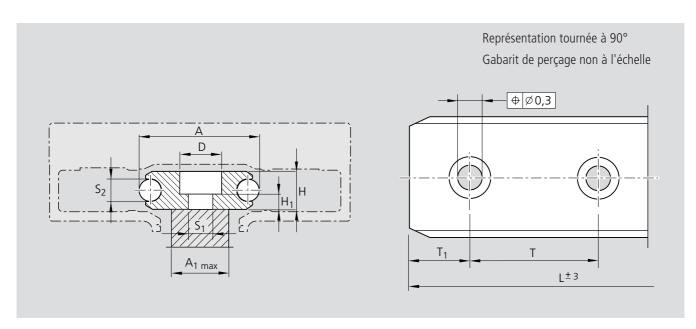
| Rail de | guidage plat | | sans trou | avec trous | | |
|---------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|
| Taille | Longueur standard ¹⁾ (mm) | L _{max} (mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Longueur:,(mm) | | |
| 32 | 3500 | 7000 | 1924-032-31, | 1924-132-31, | | |
| 32-2 | 3500 | 7000 | - | 1924-232-31, | | |
| 52 | 3500 | 7000 | 1924-052-31, | 1924-152-31, | | |
| 52-2 | 3500 | 7000 | - | 1924-252-31, | | |
| 52-4 | 3500 | 7000 | - | 1924-452-31, | | |

¹⁾ Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de guidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision

| | | | Longueur de | rail recommandée | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|---|-------------|------------------|---------|--|--|--|--|--|--|
| Taille -Variante | Entraxe de perçage T (mm) | Nombre de trous/Longueur de rail L (mm) | | | | | | | | | |
| | | 2/121 | 10/621 | 18/1121 | 40/2496 | | | | | | |
| 32-2, 52-4 | 62,5 | 4/246 | 12/746 | 20/1246 | 50/3125 | | | | | | |
| 32 2, 32 4 | 02,3 | 6/371 | 14/871 | 24/1496 | 56/3496 | | | | | | |
| | | 8/496 | 16/996 | 30/1871 | | | | | | | |
| | 125 | 2/246 | 10/1246 | 18/2246 | 28/3496 | | | | | | |
| 32, 52-2 | | 4/496 | 12/1496 | 20/2496 | | | | | | | |
| 32, 32 2 | | 6/746 | 14/1746 | 22/2746 | | | | | | | |
| | | 8/996 | 16/1996 | 24/2996 | | | | | | | |
| | | 2/496 | 6/1496 | 14/3496 | | | | | | | |
| 52 | 250 | 3/746 | 8/1996 | | | | | | | | |
| 32 | 230 | 4/996 | 10/2496 | | | | | | | | |
| | | 5/1246 | 12/2996 | | | | | | | | |

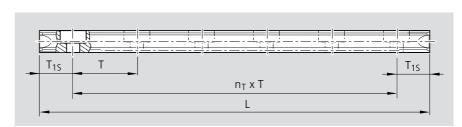
34





| Dimensions (mm) Taille | | | | | | | | | | | Poids | |
|------------------------|----|--------------------|----|----------------|----------------|----|----------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|------|
| -Variante | Α | A _{1 max} | Н | H ₁ | H ₂ | D | S ₁ | S ₂ | Т | T _{1S} | T _{1 min.} | kg/m |
| 32 | 32 | 19 | 10 | 3,5 | 5 | 11 | 6,5 | 6 | 125,00 | 60,50 | 13 | 1,1 |
| 32-2 | 32 | 19 | 10 | 3,5 | 5 | 11 | 6,5 | 6 | 62,50 | 29,25 | 13 | 1,1 |
| 52 | 52 | 32 | 18 | 7,0 | 9 | 20 | 11,0 | 10 | 250,00 | 123,00 | 20 | 3,1 |
| 52-2 | 52 | 32 | 18 | 7,0 | 9 | 20 | 11,0 | 10 | 125,00 | 60,50 | 20 | 3,1 |
| 52-4 | 52 | 32 | 18 | 7,0 | 9 | 20 | 11,0 | 10 | 62,50 | 29,25 | 20 | 3,1 |

Commande d'un rail de guidage



Calcul de la longueur du rail

Recommandation:

utiliser la dimension préconisée T_{1S}.

- Respecter l'entraxe minimum T_{1 min}! (voir le tableau)
- T₁ est identique aux deux extrémités du rail.

| | l language du rail (mm) |
|--------------------------------------|---|
| | L = longueur du rail (mm) |
| $L = n_B \cdot T - 4$ | T = entraxe de perçage*) (mm) |
| ou | T _{1S} = dimension préconisée*) (mm) |
| $L = n_{T} \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | n _B = nombre de trous |
| 2 2 15 | n_T = nombre de divisions |
| | *) voir les valeurs sur le tableau |

Exemple de commande

Rail de guidage: taille 32-2 Longueur désirée: 620 à 625 mm

 $n_B = 620/T = 620/62, 5 = 9,92$ arrondis à un chiffre entier = 10 trous,

 $n_T = n_B - 1 = 9$

Longueur de rail L à commander

$$\begin{array}{lll} L & = & 10 \cdot 62, 5 \cdot 4 = 621 \ mm & ou \\ L & = & 9 \cdot 62, 5 + 2 \cdot 29, 25 = 621 \ mm \end{array}$$

Indication de commande du rail: référence, longueur (mm) T₁ / n_T x T / T₁ (mm) 1924-232-31, 621 29,25 / 9 x 62,5 / 29,25

**
STAR

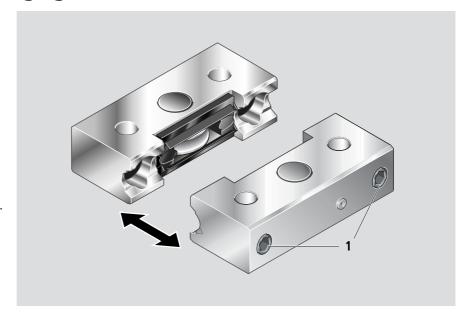
STAR – Guidages à galets Cassettes avec vis de réglage

Cassettes simples 1903-

Particularités:

- L'écartement des cassettes sur les plateaux peut être adapté à volonté.
- Réglage sans jeu à l'aide de vis (1) à 6 pans creux sur l'arrière des cassettes.
- A haute étanchéité, effet de raclage excellent. Lubrification de préférence à la graisse.

Les cassettes standard ne sont pas adaptées au système de profilés ALU-STAR. Pour les cassettes destinées au système de profilés, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



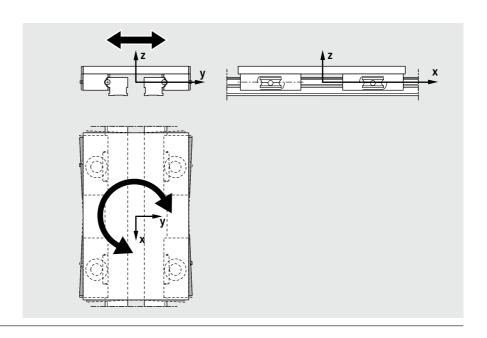
Références, capacité de charge et moments pour le calcul de la durée de vie lors de l'utilisation de quatre cassettes simples

| Capacités de char | | | | | | | | Mon | nents | | |
|-------------------|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | → | t | | a (mm) | | b (mm) | | b (mm) | | |
| Taille -Variante | Référence | C _y (N) | C _{y0} (N) | C _z (N) | C _{zo} (N) | M _x (Nm) | M _{xo} (Nm) | M _y (Nm) | M _{yo} (Nm) | M _z (Nm) | M _{zo} (Nm) |
| 32 | 1903-132-10 | 7335 | 4560 | 4300 | 2200 | 2,1 · a | 1,1 · a | 2,1 · b | 1,1 · b | 3,6 · b | 2,2 · b |
| 52 | 1903-152-10 | 17150 | 10200 | 10050 | 4900 | 5,0 · a | 2,4 · a | 5,0 · b | 2,4 · b | 8,5 · b | 5,1 · b |
| 52-h | 1903-252-10 | 27900 | 15400 | 16775 | 7630 | 8,3 · a | 3,8 · a | 8,3 · b | 3,8 · b | 13,9 · b | 7,6 · b |
| 52-sh | 1903-352-10 | 31000 | 18200 | 18400 | 8750 | 9,3 · a | 4,4 · a | 9,2 · b | 4,3 · b | 15,5 · b | 9,1 · b |

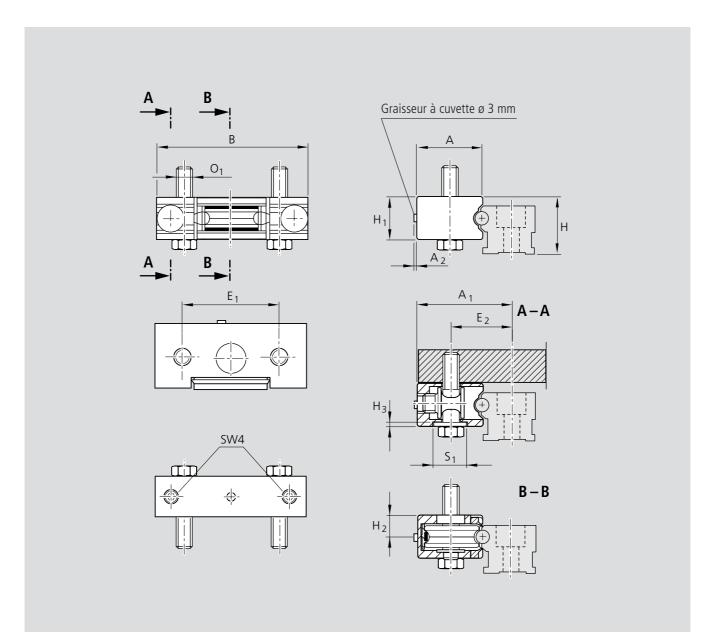
Avantage

Les vis de réglage permettent un fonctionnement sans jeu.

Grâce aux vis de réglage, le guide peut être légèrement tourné autour de l'axe z ou déplacé dans la direction y, ce qui en permet l'alignement optimal.







| Taille | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------------|----------------|-------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|--|
| -Variante | Α | A ₁ | A ₂ | В | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | E ₁ | E ₂ | S ₁ | O ₁ ¹⁾ | |
| 32 | 31,0 | 43,0 | 2 | 87,0 | 26 | 20,5 | 11,0 | 2,5 | 54 | 27,0 | 18 | M8 | |
| 52 | 44,5 | 65,0 | 2 | 104,0 | 40 | 29,5 | 14,9 | 2,5 | 66 | 42,0 | 22 | M10 | |
| 52-h | 52,0 | 72,5 | 2 | 118,5 | 42 | 33,5 | 16,9 | 3,0 | 76 | 45,0 | 26 | M12 | |
| 52-sh | 57,0 | 77,5 | 2 | 123,5 | 42 | 33,5 | 16,9 | 3,0 | 81 | 47,5 | 26 | M12 | |

Les vis de fixation ne font pas partie de la livraison Rondelles selon DIN 125 nécessaires pour les vis selon DIN 931-8.8

RF 82 101/04.99 37 STAR

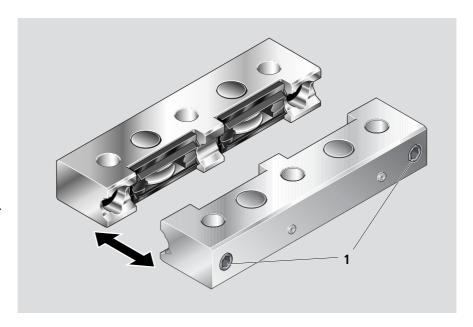
STAR – Guidages à galets

Cassettes doubles 1904-

Particularités:

- L'écartement des cassettes sur le plateau peut être adapté à volonté.
- Réglage sans jeu à l'aide de vis (1) à 6 pans creux sur l'arrière des cassettes.
- A haute étanchéité, effet de raclage excellent. Lubrification de préférence à la graisse.

Les cassettes standard ne sont pas adaptées au système de profilés ALU-STAR. Pour les cassettes destinées au système de profilés, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



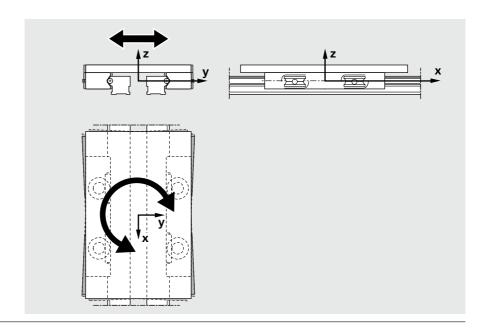
Références, capacité de charge et moments pour le calcul de la durée de vie lors de l'utilisation de quatre cassettes simples

| | | Ca | pacités d | e charge | | | Moments | | | | | | |
|------------------|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--|--|
| | | → | ← | | | a (mm) | | | | | | | |
| Taille -Variante | Référence | C _y (N) | C _{y0} (N) | C _z (N) | C _{zo} (N) | M _x (Nm) | M _{xo} (Nm) | M _y (Nm) | M _{yo} (Nm) | M _z (Nm) | M _{zo} (Nm) | | |
| 32 | 1904-132-10 | 7335 | 4560 | 4300 | 2200 | 2,1 · a | 1,1 · a | 105 | 55 | 180 | 110 | | |
| 52 | 1904-152-10 | 17150 | 10200 | 10050 | 4900 | 5,0 · a | 2,4 · a | 330 | 158 | 561 | 337 | | |
| 52-h | 1904-252-10 | 27900 | 15400 | 16775 | 7630 | 8,3 · a | 3,8 · a | 631 | 289 | 1056 | 578 | | |
| 52-sh | 1904-352-10 | 31000 | 18200 | 18400 | 8750 | 9,3 · a | 4,4 · a | 740 | 350 | 1260 | 740 | | |

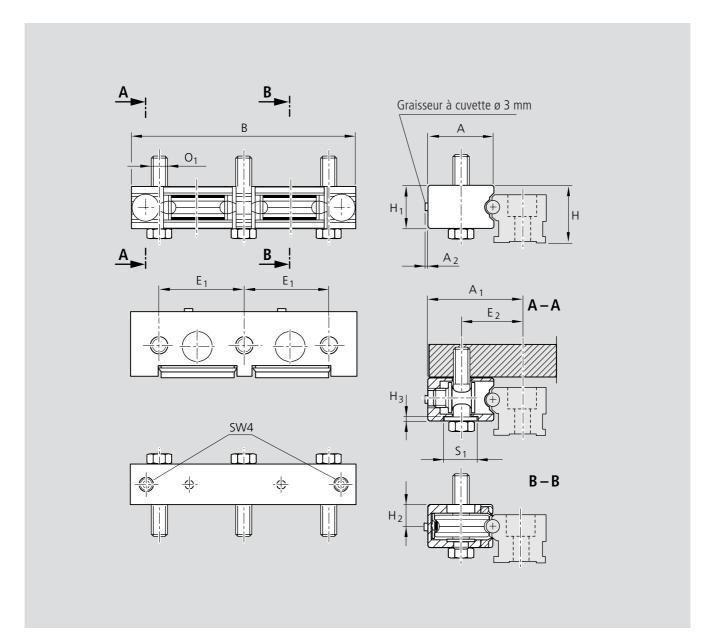
Avantage

Les vis de réglage permettent un fonctionnement sans jeu.

Grâce aux vis de réglage, le guide peut être légèrement tourné autour de l'axe z ou déplacé dans la direction y, ce qui en permet l'alignement optimal.







| Taille | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------------|----------------|-------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|--|
| -Variante | Α | A ₁ | A ₂ | В | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | E ₁ | E ₂ | S ₁ | O ₁ ¹⁾ | |
| 32 | 31,0 | 43,0 | 2 | 129,0 | 26 | 20,5 | 11,0 | 2,5 | 48,0 | 27,0 | 18 | M8 | |
| 52 | 44,5 | 65,0 | 2 | 159,0 | 40 | 29,5 | 14,9 | 2,5 | 60,5 | 42,0 | 22 | M10 | |
| 52-h | 52,0 | 72,5 | 2 | 184,5 | 42 | 33,5 | 16,9 | 3,0 | 71,0 | 45,0 | 26 | M12 | |
| 52-sh | 57,0 | 77,5 | 2 | 194,5 | 42 | 33,5 | 16,9 | 3,0 | 76,0 | 47,5 | 26 | M12 | |

Les vis de fixation ne font pas partie de la livraison Rondelles selon DIN 125 nécessaires pour les vis selon DIN 931-8.8

RF 82 101/04.99 39 STAR

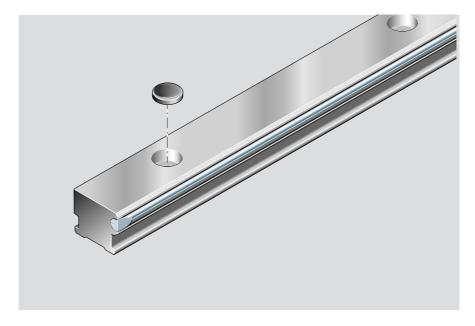
STAR – Guidages à galets Rails de guidage

Rail de guidage standard demi-rail 1925-

- fixation par le haut
- capsules de protection en option
- arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



Références, longueurs

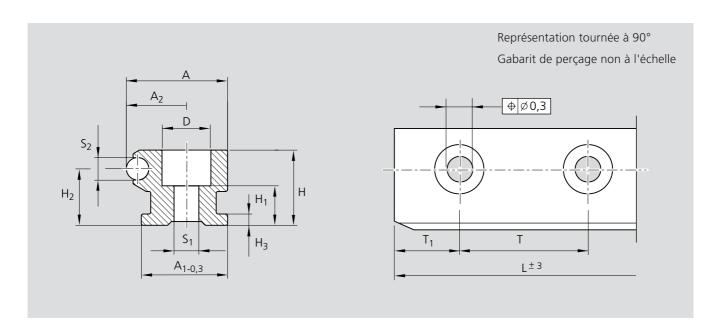
| Rail de g | uidage standard, | demi-rail | sans trou | avec trous | Capsules de protection (en option) | | |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|--|
| Taille -Variante | Longueur standard ¹⁾ (mm) | L _{max} (mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Quantité:, | Nombre de trous par mètre ²⁾ | |
| 32 | 3500 | 7000 | 1925-032-31, | 1925-132-31, | 1605-200-90, | 8 | |
| 32-2 | 3500 | 7000 | - | 1925-232-31, | 1605-200-90, | 16 | |
| 52 | 3500 | 7000 | 1925-052-31, | 1925-152-31, | 1605-400-90, | 4 | |
| 52-2 | 3500 | 7000 | - | 1925-252-31, | 1605-400-90, | 8 | |
| 52-4 | 3500 | 7000 | _ | 1925-452-31, | 1605-500-90, | 16 | |

¹⁾ Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de guidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision

 $^{^{2)}}$ Nombre de trous indiqué sur un mètre pour la dimension préconisée $\rm T_{1S}$

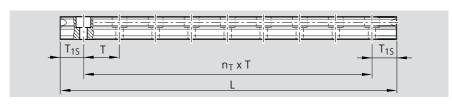
| | | | Longueur de | rail recommandée | |
|-----------------------|---------------------------|--------|------------------|--------------------|---------|
| Taille -Variante | Entraxe de perçage T (mm) | | Nombre de trous/ | Longueur de rail L | (mm) |
| | | 2/121 | 10/621 | 18/1121 | 40/2496 |
| 32-2, 52-4 | 62,5 | 4/246 | 12/746 | 20/1246 | 50/3125 |
| 32 2, 32 4 | 02,3 | 6/371 | 14/871 | 24/1496 | 56/3496 |
| | | 8/496 | 16/996 | 30/1871 | |
| | | 2/246 | 10/1246 | 18/2246 | 28/3496 |
| 32, 52-2 | 125 | 4/496 | 12/1496 | 20/2496 | |
| 32, 32 2 | 123 | 6/746 | 14/1746 | 22/2746 | |
| | | 8/996 | 16/1996 | 24/2996 | |
| | | 2/496 | 6/1496 | 14/3496 | |
| 52 | 250 | 3/746 | 8/1996 | | |
| 32 | 230 | 4/996 | 10/2496 | | |
| | | 5/1246 | 12/2996 | | |





| Dimensions (mm) Taille | | | | | | | | | | | | Poids | | |
|-------------------------|----|----------------|-------|----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|-------|-----------------|---------------------|------|
| -Variante | Α | A ₁ | A_2 | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | D | S ₁ | S ₂ | T | T _{1S} | T _{1 min.} | kg/m |
| 32 | 26 | 22 | 16 | 20 | 9,5 | 15,0 | 3 | 11,0 | 6,5 | 6 | 125,0 | 60,50 | 13 | 1,3 |
| 32-2 | 26 | 22 | 16 | 20 | 9,5 | 15,0 | 3 | 11,0 | 6,5 | 6 | 62,5 | 29,25 | 13 | 1,3 |
| 52 | 42 | 36 | 26 | 34 | 19,0 | 25,1 | 5 | 20,0 | 11,0 | 10 | 250,0 | 123,00 | 20 | 3,5 |
| 52-2 | 42 | 36 | 26 | 34 | 19,0 | 25,1 | 5 | 20,0 | 11,0 | 10 | 125,0 | 60,50 | 20 | 3,5 |
| 52-4 | 42 | 36 | 26 | 34 | 17,0 | 25,1 | 5 | 24,0 | 13,0 | 10 | 62,5 | 29,25 | 20 | 3,5 |

Commande d'un rail de guidage



Calcul de la longueur du rail

Recommandation:

utiliser la dimension préconisée T_{1S}.

- Respecter l'entraxe minimum T_{1 min}! (voir le tableau)
- T₁ est identique aux deux extrémités du rail.

| | L = longueur du rail (mm) |
|------------------------------------|---|
| | |
| $L = n_R \cdot T - 4$ | T = entraxe de perçage*) (mm) |
| ou | T _{1S} = dimension préconisée*) (mm) |
| | n_B = nombre de trous |
| $L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | n_T = nombre de divisions |
| | *) voir les valeurs sur le tableau |

Exemple de commande

Rail de guidage: taille 32-2 Longueur désirée: 620 à 625 mm $n_B = 620/T = 620/62, 5 = 9,92$ arrondis à un chiffre entier

= 10 trous,

 $n_T = \quad n_B - 1 = 9$

Longueur de rail L à commander

 $10 \cdot 62,5 - 4 = 621 \text{ mm}$ $L = 9 \cdot 62,5 + 2 \cdot 29,25 = 621 \text{ mm}$ Indication de commande du rail: référence, longueur (mm) $T_1 / n_T x T / T_1 (mm)$ 1925-232-31, 621

29,25 / 9 x 62,5 / 29,25

Indication de commande des capsules de protection:

référence, quantité

1605-200-90, 10

STAR – Guidages à galets Rails de guidage

Rail de guidage plat, demi-rail 1926-

- fixation par le haut
- arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



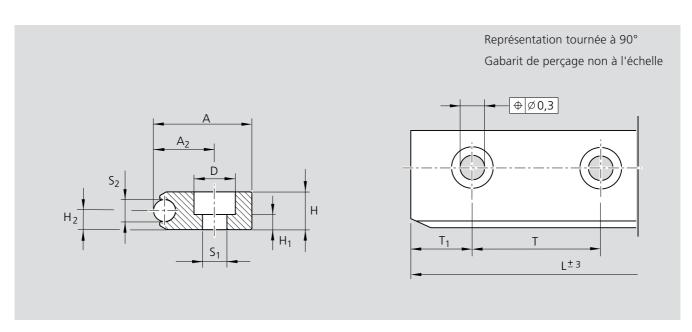
Références, longueurs

| Rail d | e guidage plat, der | mi-rail | sans trou | avec trous |
|--------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Taille | Longueur standard ¹⁾ (mm) | L _{max} (mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Longueur:,(mm) |
| 32 | 3500 | 7000 | 1926-032-31, | 1926-132-31, |
| 32-2 | 3500 | 7000 | - | 1926-232-31, |
| 52 | 3500 | 7000 | 1926-052-31, | 1926-152-31, |
| 52-2 | 3500 | 7000 | - | 1926-252-31, |
| 52-4 | 3500 | 7000 | - | 1926-452-31, |

¹⁾ Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de guidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision

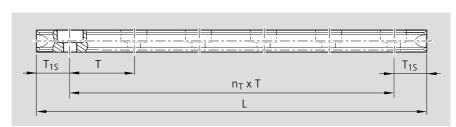
| | | | Longueur de | rail recommandée | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|--------|---|------------------|---------|--|--|--|--|--|
| Taille -Variante | Entraxe de perçage T (mm) | | Nombre de trous/Longueur de rail L (mm) | | | | | | | |
| | | 2/121 | 10/621 | 18/1121 | 40/2496 | | | | | |
| 32-2, 52-4 | 62,5 | 4/246 | 12/746 | 20/1246 | 50/3125 | | | | | |
| 32 2, 32 4 | 02,3 | 6/371 | 14/871 | 24/1496 | 56/3496 | | | | | |
| | | 8/496 | 16/996 | 30/1871 | | | | | | |
| | | 2/246 | 10/1246 | 18/2246 | 28/3496 | | | | | |
| 32, 52-2 | 125 | 4/496 | 12/1496 | 20/2496 | | | | | | |
| 32, 32 2 | 123 | 6/746 | 14/1746 | 22/2746 | | | | | | |
| | | 8/996 | 16/1996 | 24/2996 | | | | | | |
| | | 2/496 | 6/1496 | 14/3496 | | | | | | |
| 52 | 250 | 3/746 | 8/1996 | | | | | | | |
| 32 | 230 | 4/996 | 10/2496 | | | | | | | |
| | | 5/1246 | 12/2996 | | | | | | | |





| Dimensions (mm) Taille | | | | | | | | | | | Poids | |
|------------------------|----|----------------|----|----------------|----------------|------|----------------|----------------|-------|-----------------|---------------------|------|
| -Variante | Α | A ₂ | Н | H ₁ | H ₂ | D | S ₁ | S ₂ | Т | T _{1S} | T _{1 min.} | kg/m |
| 32 | 26 | 16 | 10 | 3,5 | 5 | 11,0 | 6,5 | 6 | 125,0 | 60,50 | 13 | 0,8 |
| 32-2 | 26 | 16 | 10 | 3,5 | 5 | 11,0 | 6,5 | 6 | 62,5 | 29,25 | 13 | 0,8 |
| 52 | 42 | 26 | 18 | 7,0 | 9 | 20,0 | 11,0 | 10 | 250,0 | 123,00 | 20 | 2,3 |
| 52-2 | 42 | 26 | 18 | 7,0 | 9 | 20,0 | 11,0 | 10 | 125,0 | 60,50 | 20 | 2,3 |
| 52-4 | 42 | 26 | 18 | 7,0 | 9 | 24,0 | 13,0 | 10 | 62,5 | 29,25 | 20 | 2,3 |

Commande d'un rail de guidage



Calcul de la longueur du rail

Recommandation:

utiliser la dimension préconiséeT_{1S}.

- Respecter l'entraxe minimum $T_{1 \text{ min}}^{13}$! (voir le tableau)
- T₁ est identique aux deux extrémités du rail.

| | l language du rail (mm) |
|--------------------------------------|---|
| | L = longueur du rail (mm) |
| $L = n_B \cdot T - 4$ | T = entraxe de perçage*) (mm) |
| ou | T _{1S} = dimension préconisée*) (mm) |
| $L = n_{T} \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | n _B = nombre de trous |
| 2 2 15 | n_T = nombre de divisions |
| | *) voir les valeurs sur le tableau |

Exemple de commande

Rail de guidage: taille 32-2 Longueur désirée: 620 à 625 mm

 $n_B = 620/T = 620/62, 5 = 9,92$ arrondis à un chiffre entier = 10 trous,

 $n_T = n_B - 1 = 9$

Longueur de rail L à commander

$$\begin{array}{lll} L & = & 10 \cdot 62, 5 \cdot 4 = 621 \ mm & ou \\ L & = & 9 \cdot 62, 5 + 2 \cdot 29, 25 = 621 \ mm \end{array}$$

Indication de commande du rail: référence, longueur (mm) T₁ / n_T x T / T₁ (mm) 1926-232-31, 621 29,25 / 9 x 62,5 / 29,25

**
STAR

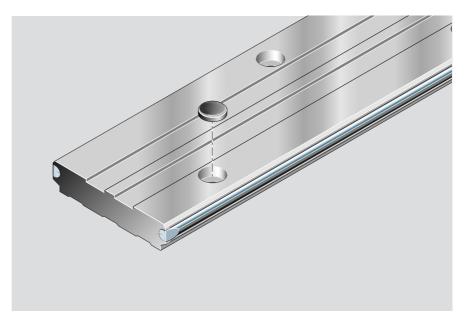
STAR – Guidages à galets Rails de guidage

Rail de guidage large 1927-

- fixation par le haut
- capsules de protection en option
- arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



Références, longueurs

| Rail | de guidage standard la | rge | sans trou | avec trous | Capsules de protection (en option) | | |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|--|
| Taille -Variante | Longueur standard ¹⁾ (mm) | L _{max} (mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Longueur:,(mm) | Référence Quantité:, | Nombre de trous par mètre ²⁾ | |
| 52/120 | 3500 | 7000 | 1927-052-31, | 1927-152-31, | 1605-400-90, | 8 | |

- 1) Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de quidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision
- 2) Nombre de trous indiqué sur un mètre pour la longueur de rail recommandée

Commande d'un rail de guidage

Utiliser de préférence les dimensions préconisées (1.).

Possibilité de fabrication de longueurs intermédiaires (2.) ou de longueurs spéciales (3.) sur demande.

L = longueur de rail (mm) n_B = nombre de trous (pour les deux rangées)

 n_T = nombre des entraxes de trous $(n_T = n_B - 1)$

T₁, T₂ = écartements finaux, voir les croquis

T = écartement de perçage (125 mm)

(mm)

Indications de commande

1. Longueur de rail recommandée: Nombre de trous impair $n_{\rm B}$ $T_{\rm 1}$ différent de $T_{\rm 2}$

Dimensions préconisées T_1 : 60,5 mm, T_2 : 185,5 mm

La rotation du rail permet d'utiliser alternativement les croquis de perçage 1a et 1b. Dans ce cas, la valeur T_1 devient T_2 et vice versa.

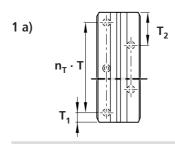
Calcul de la longueur du rail

Respecter les entraxes minimum $T_{1.2 \text{ min}}!$ (voir le tableau)

Exemple de commande pour longueurs de rails de guidage recommandées:

Indications de commande rail:

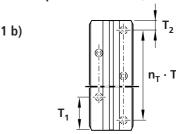
référence, longueur L (mm) T, / n, x T / T, (mm)



(1) $L = n_B \cdot 125 - 4$ ou
(2) $L = n_T \cdot 125 + 121$

1927-152-31, 1371 60,5 / 10 x 125 / 185,5 Ind. de commande des capsules de protection:

référence, quantité = n_B Exemple: 1605-400-90, 11

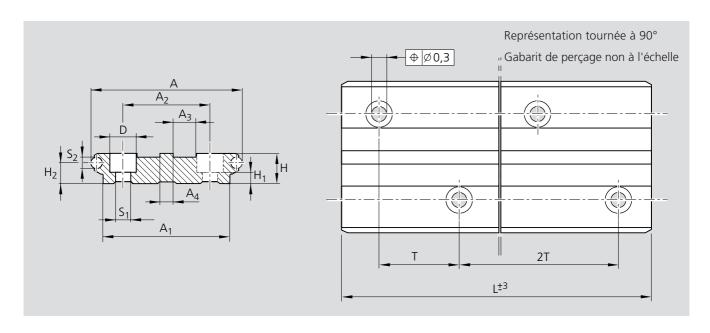


Exemple: (1) $L = 11 \cdot 125 - 4 = 1371 \text{ mm}$ ou

(2) L = $10 \cdot 125 + 121 = 1371 \text{ mm}$

Nombre de trous $n_B = 11$ Nombre des entraxes de trous $n_T = 10$





| | | | | | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|---|----------------|----------------|---|----------------|----------------|---|-----------------------|------|--|
| Taille | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Variante | Α | A ₁ | A ₂ | A ₃ | A_4 | Н | H ₁ | H ₂ | D | S ₁ | S ₂ | Т | T _{1,2 min.} | kg/m | |
| 52/120 | 120 | | | | | | | | | | | | 7,8 | | |

2. Longueurs intermédiaires: Nombre de trous n_p pair

La rotation du rail fait que les deux gabarits de perçage restent les mêmes. Les cotes T₁ et T₂ restent identiques, et ne peuvent donc être employées pour des croquis de perçage différents prépercés.

$$T_1 = T_2 = 60,5 \text{ mm ou}$$

$$T_1 = T_2 = 185,5 \text{ mm}$$

(Dimension préconisée)

Le calcul de la longueur est effectué conformément au point 1 "Longueur de rail recommandée".

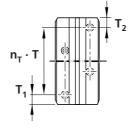
3. Longueurs spéciales:

nombre de trous n_B impair (3a) ou pair (3b)

Si les dimensions préconisées T_1 et T_2 ne peuvent être utilisées (ni longueurs de rail recommandées ni longueurs intermédiaires), déterminer T_1 et T_2 selon les besoins.

Domaines non valables pour T_1 et T_2 : 0 à 13 et 112 à 139 mm

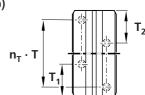




Exemple de commande rail 2a:

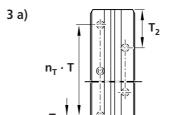
1927-152-31, 1.496 mm 60,5 / 11 x 125 / 60,5

2 b)



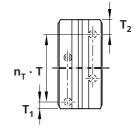
Exemple de commande rail 2b:

1927-152-31, 1.496 mm 185,5 / 11 x 125 / 185,5



Exemple de commande rail 3a:

1927-152-31, 1.305 mm 20 / 10 x 125 / 160 3 b)

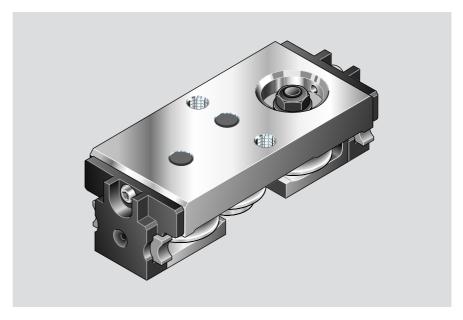


Exemple de commande rail 3b:

1927-152-31, 1.435 mm 20 / 11 x 125 / 40

STAR – Guidages à galets Guides pour rails en U

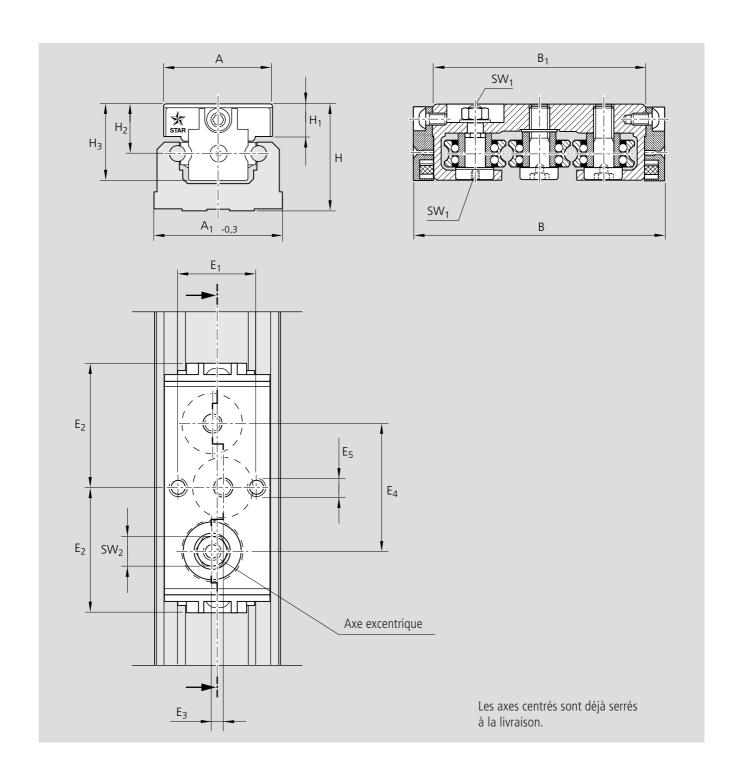
Guide pour rails en U 1905-



Références, capacités de charge et moments pour le calcul de la durée de vie

| | | | Capacités de charge et moments | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------|-----|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Taille -Variante | Référence | C _y (N) | C _y C _{y0} (N) | | C _{zo} (N) | M _x (Nm) | M _{xo} (Nm) | M _y (Nm) | M _{yo} (Nm) | M _z (Nm) | M _{zo} (Nm) | | | |
| 20 | 1905-119-00 | 1150 | 800 | 668 | 392 | 4,8 | 2,8 | 11,3 | 6,6 | 19,5 | 13,5 | | | |

Attention: Ne pas dépasser les charges maximum admissibles et les moments admissibles selon le tableau du chapitre "Charges maximum admissibles".



| | | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | Poids | | | |
|------------------|----|-----------------|---|----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| Taille -Variante | Α | A ₁ | В | B ₁ | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | E ₁ | E ₂ | E ₃ | E ₄ | E ₅ | SW ₁ | SW ₂ | (kg) |
| 20 | 28 | | | | | | | | | | | | 0,08 | | | |

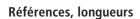
STAR – Guidages à galets Rails de guidage en U

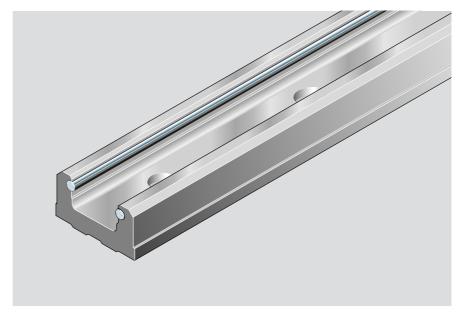
Rail de guidage en U 1923-

- fixation par le haut
- arbres en acier résistant à la corrosion selon DIN 17230 / EN 10088

Les rails de guidage standard ne sont pas adaptés au système de profilés ALU-STAR.

Pour les rails de guidage destinés au système de profilés avec un entraxe de perçage T = 60 mm, voir le catalogue "Système de profilés ALU-STAR", RF 82 852.



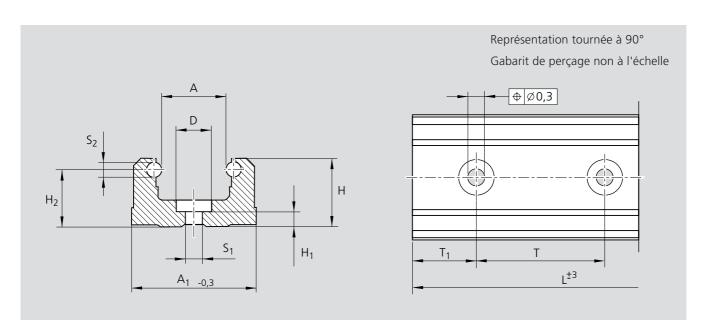


| | ail de guidage en l | J | sans trou | avec trous |
|--------|----------------------|------------------|----------------|----------------|
| Taille | Longueur standard 1) | L _{max} | Référence | Référence |
| | (mm) | (mm) | Longueur:,(mm) | Longueur:,(mm) |

Jusqu'à une longueur de 3.500 mm, les voies de guidage se composent d'arbres monopièces en acier de précision

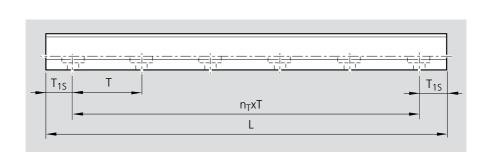
| | | Longueur de rail recommandée | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------|---------|--|--|--|--|--|
| Taille -Variante | Entraxe de perçage T (mm) | | Nombre de trous | /Longueur de rail L | (mm) | | | | | |
| | | 2/121 | 10/621 | 18/1121 | 40/2496 | | | | | |
| 20 | 62,5 | 4/246 | 12/746 | 20/1246 | 50/3125 | | | | | |
| 20 | 62,5 | 6/371 | 14/871 | 24/1496 | 56/3496 | | | | | |
| | | 8/496 | 16/996 | 30/1871 | | | | | | |





| Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | Poids | |
|---|---|----------------|---|----------------|----------------|---|----------------|----------------|---|-----------------|---------------------|------|
| Taille | | | | | | | | | | | | |
| -Variante | Α | A ₁ | Н | H ₁ | H ₂ | D | S ₁ | S ₂ | ı | T _{1S} | I _{1 min.} | kg/m |
| 20 17 33 18 3,4 15 9,4 4,5 4 62,5 29,25 13 | | | | | | | | | | | 1,10 | |

Commande d'un rail de guidage



Calcul de la longueur du rail

Recommandation:

utiliser la dimension préconisée T_{1S}.

- Respecter l'entraxe minimum T_{1 min}! (voir le tableau)
- T₁ est identique aux deux extrémités du rail.

| | L = longueur du rail (mm) |
|------------------------------------|--|
| $L = n_R \cdot T - 4$ | $T = entraxe de perçage^{*)}$ (mm) |
| OU | T_{1S} = dimension préconisée*) (mm) |
| | $n_{\rm B}$ = nombre de trous |
| $L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | n_T = nombre de divisions |
| | *) voir les valeurs sur le tableau |

Exemple de commande

Rail de guidage: taille 20 Longueur désirée: 620 à 625 mm $n_B = 620/T = 620/62,5 = 9,92$ arrondis à un chiffre entier = 10 trous,

 $n_{T} = n_{B} - 1 = 9$

 $L = 10 \cdot 62,5 - 4 = 621 \text{ mm}$ ou $L = 9 \cdot 62,5 + 2 \cdot 29,25 = 621 \text{ mm}$ Indication de commande du rail: référence, longueur (mm) $T_1 / n_T \times T / T_1$ (mm) 1923-119-31, 621 29,25 / 9 x 62,5 / 29,25

Longueur de rail L à commander

STAR – Guidages à galets Accessoires

Butée fixe 1910-5..-00

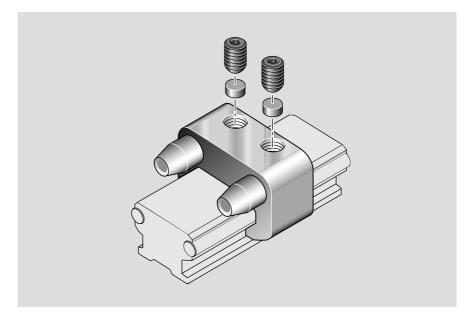
La butée fixe peut être utilisée sur les rails de guidage 1921- (standard), 1922- (avec rainure) et 1924 (plat).

Force de maintien: 1.500 N

L'utilisation d'une vis sans tête selon ISO 7434 sans pastille en métal doux crée un marquage dû à la pression sur le rail de guidage.

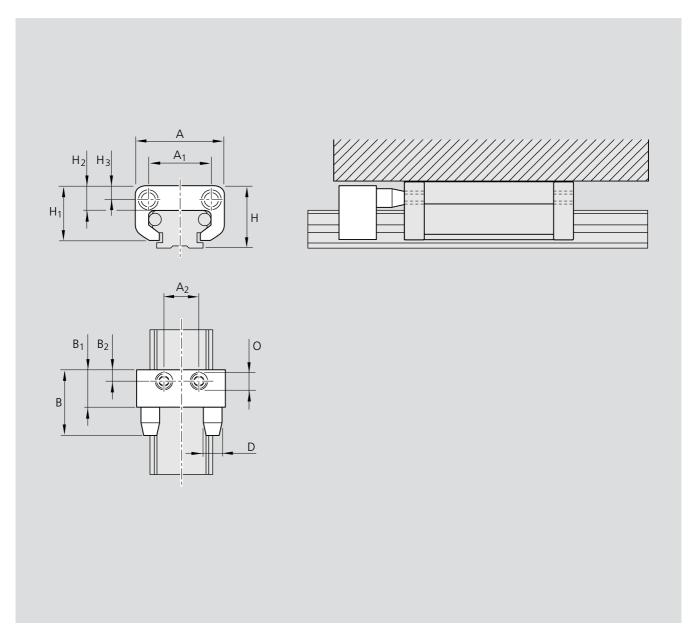
La force de maintien peut de ce fait être augmentée du fait de l'adhérence mécanique.

L'unité de lubrification est renforcée dans la zone de butée.



| | Butée fixe | Pour rail de guidage |
|--------|--------------|-------------------------|
| Taille | Référence | Référence |
| 32 | 1910-532-00, | 1921-, 1922-, 1924- |
| 52 | 1910-552-00, | 1921-, 1922-, 1924- |





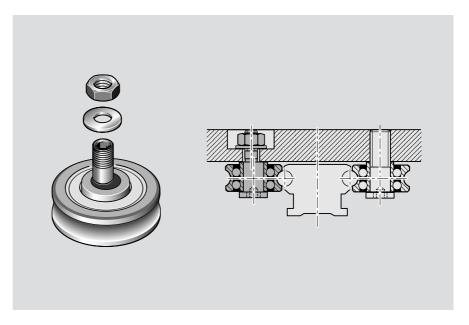
| Dimensions (mm) Taille | | | | | | | | | | | Poids | | |
|------------------------|----|-----------------------|-------|----|----------------|----------------|----|------|----------------|----------------|----------------|----|------|
| -Variante | Α | A ₁ | A_2 | В | B ₁ | B ₂ | D | Н | H ₁ | H ₂ | H ₃ | 0 | (kg) |
| 32 | 46 | 33 | 18 | 35 | 20 | 5,5 | 10 | 33,5 | 29 | 13 | 7,5 | M8 | 0,05 |
| 52 | 70 | 46 | 32 | 43 | 23 | 5,5 | 16 | 53,0 | 42 | 18 | 9,0 | M8 | 0,11 |

STAR – Guidages à galets Galets montés sur axes

Galet monté sur axe excentrique 1900-...-.0

Destinés à la construction des tables clients avec axes centrés et excentriques permettant un réglage sans jeu sur les rails de guidage.

Pour toutes les applications où la vaste gamme de produits standard ne couvre pas la solution de votre problème spécifique.



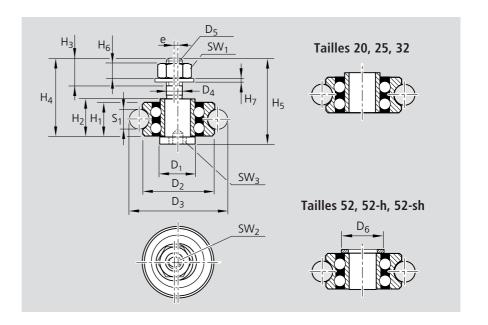
Références, capacités de charge pour le calcul de la durée de vie, charges maximum admissibles

| | | | Capacités | | Charges maximu | ım admissibles | |
|---------------------|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | — | | ₹ | → | |
| Taille -Variante | Référence | C _y (N) | C _{y0} (N) | C _z (N) | C _{zo} (N) | F _{y max} (N) | F _{z max} (N) |
| 20 | 1900-119-00 | 1150 | 800 | 330 | 190 | 350 | 100 |
| 25 | 1900-125-00 | 1280 | 890 | 340 | 200 | 350 | 100 |
| 32 | 1900-132-00 | 3670 | 2280 | 1080 | 550 | 550 | 180 |
| 52 | 1900-152-00 | 8580 | 5100 | 2510 | 1230 | 2500 | 700 |
| 52-h | 1900-152-10 | 13950 | 7700 | 4190 | 1910 | 2600 | 800 |
| 52-sh | 1900-152-20 | 15500 | 9100 | 4600 | 2190 | 5300 | 1600 |

52



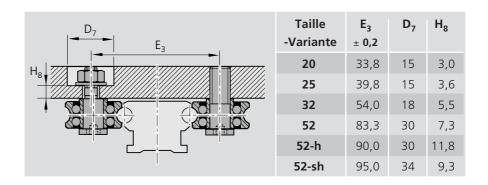
Dimensions



| Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------|-------|----------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|----------------|
| Taille -Variante | D ₁ | D ₂ | D_3 | D_4 | D ₅ | D_6 | H ₁ | H ₂ | H ₃ | H ₄ | H ₅ | H ₆ | H ₇ | SW ₁ | SW ₂ | SW ₃ | е | s ₁ |
| | g6 | | | g6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 10 | 16 | 22,0 | 4 | M4 | 9,0 | 7,0 | 8,5 | 4,6 | 16,0 | 19,5 | 3,2 | 0,8 | 7 | 2 | 2 | 0,45 | 4 |
| 25 | 10 | 17 | 27,0 | 4 | M4 | 9,0 | 7,0 | 8,5 | 5,5 | 17,4 | 21,4 | 3,2 | 0,8 | 7 | 2 | 2 | 0,45 | 6 |
| 32 | 14 | 24 | 34,0 | 6 | M6 | 11,8 | 11,0 | 12,5 | 7,0 | 25,5 | 29,0 | 5,2 | 1,6 | 10 | 3 | 4 | 0,90 | 6 |
| 52 | 20 | 35 | 51,3 | 10 | M10 | 19,0 | 15,9 | 17,9 | 11,0 | 36,5 | 41,5 | 8,4 | 2,0 | 16 | 4 | 6 | 0,90 | 10 |
| 52-h | 20 | 42 | 58,0 | 10 | M10 | 19,0 | 19,0 | 21,0 | 11,0 | 44,3 | 50,3 | 8,4 | 2,0 | 16 | 4 | 6 | 0,90 | 10 |
| 52-sh | 25 | 47 | 63,3 | 12 | M12 | 24,0 | 19,0 | 21,0 | 13,0 | 44,3 | 50,3 | 10,8 | 2,5 | 18 | 6 | 8 | 0,90 | 10 |

Entraxe recommandé des trous lors de l'utilisation des rails de guidage suivants:

- standard 1921-
- avec rainure 1922-
- plat 1924-

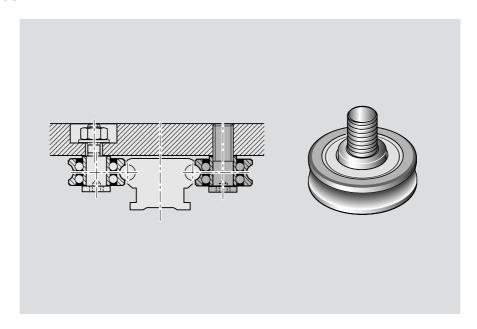


STAR – Guidages à galets Galets montés sur axes

Galet monté sur axe centré 1900-...-.1

Destinés à la construction des tables clients avec axes centrés et excentriques permettant un réglage sans jeu sur les rails de guidage.

Pour toutes les applications où la vaste gamme de produits standard ne couvre pas la solution de votre problème spécifique.

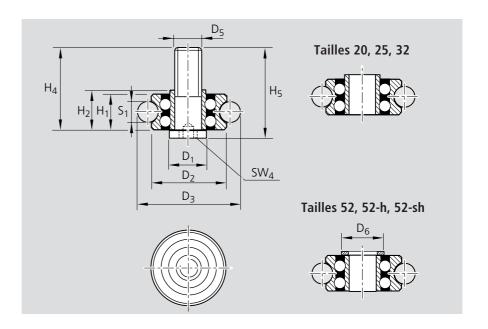


Références, capacités de charge pour le calcul de la durée de vie, charges maximum admissibles

| | | | Capacités | Charges maxim | num admissibles | | |
|-------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| | | | — | 8 | | → | Ţ |
| Taille -Varian | | C _y (N) | C _{y0} (N) | C _z (N) | C _{z0} (N) | F _{y max} (N) | F _{z max} (N) |
| 20 | 1900-119-01 | 1150 | 800 | 330 | 190 | 350 | 100 |
| 25 | 1900-125-01 | 1280 | 890 | 340 | 200 | 350 | 100 |
| 32 | 1900-132-01 | 3670 | 2280 | 1080 | 550 | 550 | 180 |
| 52 | 1900-152-01 | 8580 | 5100 | 2510 | 1230 | 2500 | 700 |
| 52-h | 1900-152-11 | 13950 | 7700 | 4190 | 1910 | 2600 | 800 |
| 52-sh | 1900-152-21 | 15500 | 9100 | 4600 | 2190 | 5300 | 1600 |



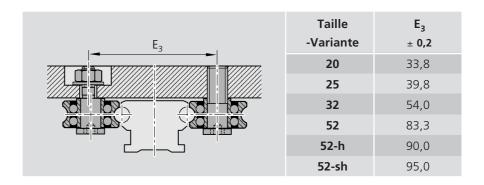
Dimensions



| | Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|--|--|--|--|-----------------|------|----------------|
| Taille -Variante | D ₁ | D ₂ | D ₃ | | D ₅ | D ₆ | H ₁ | H ₂ | | H ₄ | H ₅ | | | | | SW ₄ | | s ₁ |
| 20 | 10 | 16 | 22,0 | | M5 | 9,0 | 7,0 | 8,5 | | 16,0 | 19,5 | | | | | 4 | 0,45 | 4 |
| 25 | 10 | 17 | 27,0 | | M5 | 9,0 | 7,0 | 8,5 | | 17,4 | 21,4 | | | | | 4 | 0,45 | 6 |
| 32 | 14 | 24 | 34,0 | | M8 | 11,8 | 11,0 | 12,5 | | 25,5 | 29,0 | | | | | 5 | 0,90 | 6 |
| 52 | 20 | 35 | 51,3 | | M10 | 19,0 | 15,9 | 17,9 | | 36,5 | 41,5 | | | | | 8 | 0,90 | 10 |
| 52-h | 20 | 42 | 58,0 | | M12 | 19,0 | 19,0 | 21,0 | | 44,3 | 50,3 | | | | | 8 | 0,90 | 10 |
| 52-sh | 25 | 47 | 63,3 | | M12 | 24,0 | 19,0 | 21,0 | | 44,3 | 50,3 | | | | | 10 | 0,90 | 10 |

Entraxe recommandé des trous lors de l'utilisation des rails de guidage suivants:

- standard 1921-
- avec rainure 1922-
- plat 1924-



RF 82 101/04.99 55 55 STAR





Cette documentation a été établie avec le plus grand soin. L'exactitude de toutes les indications a été vérifiée. Nous déclinons cependant toute responsabilité pour les dommages résultant des erreurs éventuelles ou indications incomplètes.

Les livraisons, ainsi que toutes transactions commerciales reposent sur nos conditions générales de vente et de livraison, qui sont expressément mentionnées sur le tarif en vigueur et sur les confirmations de commandes.

Nos produits étant soumis à une constante évolution, les indications sont faites sous réserve de toute modification.

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation, même partielles, reservés.

Rexroth Star GmbH

D-97419 Schweinfurt Allemagne

Téléphone +49-9721-937-0 Télécopie +49-9721-937-275

(centrale téléphonique)

Télécopie +49-9721-937-250

(numéro direct)

Guidages à galets RF 82 101/04.99